

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 6200 - 10.2

Stuttgart, 22.11.2007

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen

Wahl Dieter (CDU), Vetter Helga (CDU), Kotz Alexander (CDU)

Datum

24.10.2007

Betreff

Streckenführung und Ampelschaltungen an der "Spinne" in S-Ost (Kreuzung Pischek-, Payer-, Gänsheide-, Planck- und Albert-Schäffle-Straße)

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Nach der baulichen Fertigstellung des Knotenpunkts Ende September liefen anfangs noch vorläufige Programme, da ein Teil der Anforderungseinrichtungen (SSB-Kontakte, Induktionsschleifen für den Fahrzeugverkehr) noch nicht montiert waren. Diese Arbeiten konnten Anfang November abgeschlossen werden, sodass jetzt die verkehrsabhängigen Programme geschaltet werden. Nach ersten Beobachtungen haben sich hierdurch die Rückstaus in der Pischekstraße aus Richtung Ruhbank deutlich reduziert. Durch die temporäre Haltestelle der Linie 15 hinter dem Knotenpunkt kommt es allerdings gelegentlich noch zu Behinderungen im Verkehrsstrom Richtung Bubenbad. Erst mit Aufnahme des DT8-Betriebs kann sich der geplante Verkehrsablauf einstellen.

Die zeitweilige zweisepurige Führung des Verkehrs in Richtung Planckstraße wies nicht nur Nachteile für den Fußgänger über die Albert-Schäffle-Straße (ca. 50 m Umweg sowie erhöhte Wartezeiten), sondern auch für den Rechtsabbieger auf. Die am Grünanfang startenden Fahrzeuge mussten bereits nach etwa 50 m nochmals anhalten, was sich hinsichtlich der Verkehrssicherheit als nicht unkritisch erwies.

Es wird daher angestrebt, zunächst die Aufnahme des DT8-Betriebs zum 8. Dezember 2007 abzuwarten, danach eine Verkehrserhebung durchzuführen und anschließend die Verkehrsabwicklung nochmals zu überprüfen.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler  
<Verteiler>