

Protokoll:	Verwaltungsausschuss des Gemeinderats der Landeshauptstadt Stuttgart	Niederschrifts-Nr	61
		TOP:	1
	Verhandlung	Drucksache:	867/2008
		GZ:	T

Sitzungstermin:	04.03.2009
Sitzungsart:	öffentlich
Vorsitz:	EBM Föll
Berichterstattung:	-
Protokollführung:	Frau Sabbagh sp
Betreff:	Geh- und Radwegbrücke über den Neckar Stuttgart-Mühlhausen/Hofen - Bau- und Vergabebeschluss - Mittelbewilligung für das Tiefbauamt

Vorgang: Ausschuss für Umwelt und Technik gemeinsam mit Betriebsausschuss Stadtentwässerung vom 03.03.2009, öffentlich, Nr. 72

Ergebnis: einmütige Zustimmung

Beratungsunterlage ist die Vorlage des Technischen Referats vom 16.02.2009, GRDRs 867/2008, mit folgendem

Beschlussantrag:

1. Baubeschluss

Dem Bau der Geh- und Radwegbrücke über den Neckar in Stuttgart-Mühlhausen/Hofen nach den Plänen des Tiefbauamtes vom 13.10.2008 und dem Kostenanschlag vom 17.12.2008 mit einem Aufwand von 3.530.000 € wird zugestimmt.

2. Finanzierungsbeschluss

2.1 Der Aufwand im Höhe von 3.530.000 € wird je zu Hälfte vom Tiefbauamt und

vom Eigenbetrieb Stadtentwässerung (SES) wie folgt gedeckt:

AHSt. 2.6300.9530.000 VKZ 0183	Jahr 2008	100.000 €
Neckarsteg Mühlhausen	Jahr 2009	1.165.000 €
	Jahr 2010*	500.000 €
		(*Wiederveranschlagung Haushaltsrest aus 2008)
Vermögensplan SES		
Neckarsteg Anteil SES Projekt-Nr. I.07.6243	Jahr 2008	50.000 €
	Jahr 2009	1.300.000 €
	Jahr 2010	415.000 €

2.3 Im Vermögenshaushalt 2009 wird bei der AHSt 2.6300.9530.000 VKZ 0183 eine überplanmäßige Ausgabe in Höhe von 465.000 € zugelassen.

2.4 Zur Deckung des Mehraufwandes von 465.000 € kann im Vermögenshaushalt 2009 bei der AHSt. 2.6600.9530.000 VKZ 0226 – B10 Tunnel Pragsattel/Löwentor ein Betrag in Höhe von 415.000 € und bei der AHSt. 2.6300.9500.000 VKZ 0992 – Einrichtung von Radwegen - ein Betrag in Höhe von 50.000 € gesperrt werden.

2.5 Im Wirtschaftsplan 2008/2009 der SES sind für den Finanzierungsanteil Neckarsteg insgesamt 1.300.000 € eingestellt. Der gestiegene Investitionskostenanteil in Höhe von 465.000 € ist durch Reduzierungen bei anderen Investitionsprojekten (I.97.622 Neubau Schlammfäulung 2. Teil und I.00.6217 Sanierung Instandhaltungsbereiche) auszugleichen.

3. Vergabeabschluss

3.1 Vergabe der Rohbauarbeiten

Die Ausführung der Bauarbeiten für die Geh- und Radwegbrücke über den Neckar in Stuttgart-Mühlhausen/Hofen wird der Bietergemeinschaft Karl Köhler/Stahlbau Urfer zu den Preisen ihres Angebotes vom 17.12.2008 mit einer Auftragssumme von brutto 2.800.731,88 € übertragen. Für Unvorhergesehenes werden ca. 4 % dieses Betrages zur Verfügung gestellt, so dass insgesamt 2.910.000 € bereitzustellen sind.

3.2 Beauftragung von Ingenieurleistungen

Die Ausführungsplanung und die örtliche Bauüberwachung werden als 2. Beauftragungsstufe der Planungsgemeinschaft Ingenieurbüro Mayr + Ludescher, Talstr. 41, Stuttgart und Freie Architekten Wulf + Partner, Charlottenstraße 29/31, Stuttgart übertragen. Das Büro erhält ein Honorar für die 2. Beauftragungsstufe von 220.500 €. Für die 1. Beauftragungsstufe erhielt das Büro durch Referats-Entscheidung vom 17.03.2005 und vom 16.09.2008 ein Honorar von 125.000 €. Die Auftragssumme ist insgesamt auf 345.500 € zu erhöhen. Für Unvorhergesehenes werden ca. 5 % zur Verfügung gestellt, so dass insgesamt 360.000 € bereitzustellen sind.

EBM Föll stellt fest:

Der Verwaltungsausschuss stimmt dem Beschlussantrag ohne Aussprache
einmütig zu.
zum Seitenanfang