

Stuttgart, 06.04.2009

## **Mittelbewilligung für das Garten-, Friedhofs- und Forstamt UA 8210 Kleinbahn Höhenpark Killesberg – BgA -**

### **Beschlussvorlage**

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Verwaltungsausschuss	Beschlussfassung	öffentlich	29.04.2009

**Dieser Beschluss wird nicht in das Gemeinderatsauftragssystem aufgenommen.**

### **Beschlussantrag**

1. Im Verwaltungshaushalt 2009 wird bei der Finanzposition 1.8210.5100.000 Unterhaltung von Betriebsanlagen eine überplanmäßige Ausgabe in Höhe von 353.500 netto zugelassen.
2. Die Mehrausgabe wird im Verwaltungshaushalt 2009 aus nicht abfließenden Mitteln bei der AHSt. 2.5810.9611.000 – 0999 - Investitionspauschale Kinderspielplätze -gedeckt.

### **Begründung**

Die beiden 1950 gebauten Dampflokomotiven „Springerle“ und „Tazzelwurm“ müssen entsprechend der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) vom TÜV überprüft werden. Bei der turnusgemäß alle acht Jahre stattfindenden Hauptuntersuchung wird die Dampflokomotive demontiert und die Dampfkesselanlage sowie das Fahrwerk überprüft. Die Untersuchungen und Reparaturen erfolgen im Dampfloswerk in Meiningen (Thüringen). Für 2008 war die Hauptuntersuchung des „Springerle“ und für 2009 die des „Tazzelwurm“ vorgegeben.

### **Springerle**

Die Dampflokomotive „Springerle“ wurde Anfang 2008 nach Meiningen transportiert, dort auseinandergelassen und entsprechend der Vorgaben überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass umfangreiche Reparaturen durchgeführt werden müssen, damit die Dampflokomotive wieder für den Betrieb zugelassen werden kann. Unter Berücksichtigung der Rechnung des Dampfloswerks Meiningen ergibt sich folgende (netto-) Kostenaufstellung:

Reparaturkosten „Springerle“ - Demontage Lauf- und Triebwerk - Instandsetzung Lauf- und Triebwerk - Hauptuntersuchung Dampfkessel - Neufertigung Wasser-Kohlekasten	180.218
Transportkosten Meiningen – Stuttgart ca.	1.660
Sachverständiger (Endabnahme) ca.	3.780
<b>Gesamtkosten Springerle</b>	<b>185.658</b>

Die Transportkosten von Stuttgart nach Meiningen, die Kosten für die Demontage des Springerle sowie die Kosten für die Kesselbegutachtung wurden bereits im Haushalt 2008 gebucht.

Die Dampflokomotive Springerle steht zum Saisonstart, der für Karfreitag, 10. April 2009 vorgesehen ist, zur Verfügung.

### **Tazzelwurm**

Die Dampflokomotive „Tazzelwurm“ wurde nach Beendigung der Saison 2008 nach Meiningen transportiert, demontiert und begutachtet. Auch bei der Dampflok „Tazzelwurm“ sind umfangreiche Reparaturen erforderlich, damit eine Betriebsgenehmigung erteilt werden kann. Unter Berücksichtigung der Kostenschätzung des Dampflokwerks Meiningen ergibt sich folgende (netto-) Kostenaufstellung:

Reparaturkosten „Tazzelwurm“ - Instandsetzung Lauf- und Triebwerk - Hauptuntersuchung Dampfkessel - Unvorhergesehenes 5 % ca.	144.780   7.240
Demontage Tazzelwurm	10.345
Transportkosten Meiningen – Stuttgart ca.	1.660
Sachverständiger (Endabnahme) ca.	3.780
<b>Gesamtkosten Tazzelwurm</b>	<b>167.805</b>

Die Transportkosten von Stuttgart nach Meiningen wurden bereits im Haushalt 2008 gebucht.

Die beiden Dampflokomotiven sind die großen Attraktionen der Kleinbahn auf dem Killesberg und bei jung und alt beliebt. Sie wurden 1950 von der Fa. Krauss-Maffei - München nach der Bauart Martens hergestellt und geliefert. Die Kleinbahn wurde 1995 zum technisch-historischen Kulturdenkmal erklärt.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Die Investitionspauschale für Kinderspielplätze wird in den Jahren 2010/2011 wieder entsprechend um insgesamt 353.500 aufgestockt.

**Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

WFB

**Vorliegende Anfragen/Anträge:**

./.

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

./.

Dirk Thürnau  
Bürgermeister

Anlagen

-

