

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6112-16

Stuttgart, 09.09.2009

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen FDP-Gemeinderatsfraktion
Datum 23.07.2009
Betreff B 14 - Tunnellösung zur Entlastung der Innenstadt

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

zu 1.)

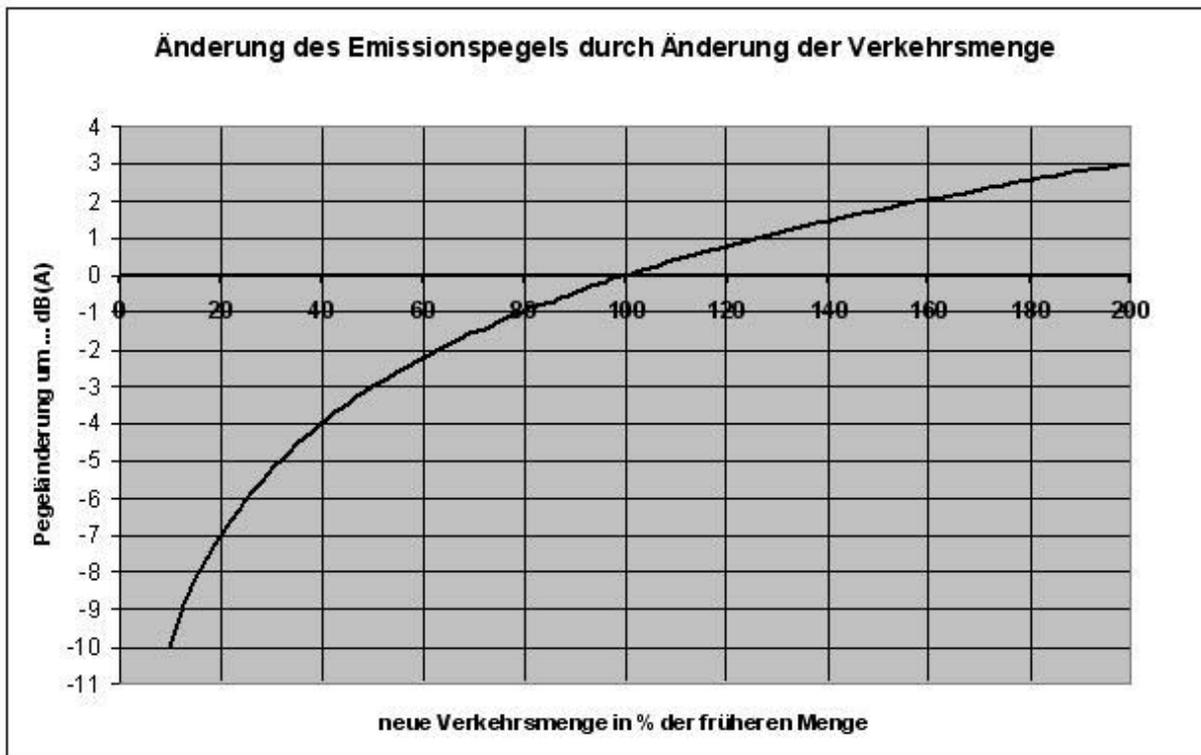
Die Prüfung, ob und mit welchem Aufwand eine unterirdische Weiterführung einer B14-Trasse vom Anschluss Tränke an den Hengstäckertunnel möglich wäre, erfordert umfangreiche ingenieurtechnische Untersuchungen, für die entsprechende Aufträge vergeben werden müssten. Insbesondere die Grundwasserproblematik kann einer Tunneltrasse nördlich von Möhringen entgegenstehen.

zu 2.)

Als Teil einer durchgehenden B14 läge die Baulast für die Nordumfahrung Möhringens beim Bund, auch die unter 1.) genannten Planungskosten wären vom Bund zu übernehmen. Über eine Finanzierung bzw. die Übernahme der Planungskosten dieser Trasse wurde mit dem Bund noch nicht gesprochen.

zu 3.)

Die Ermittlung der Auswirkungen der Trasse A6 auf die Lärmimmissionen ist nur auf der Grundlage detaillierter Pläne möglich, die bisher noch nicht vorliegen. Diese Untersuchungen werden Bestandteil der weiteren Planungen sein. Als Anhalt über die Veränderungen der Lärmsituation kann die folgende Grafik dienen, die die Änderung der Emissionspegel in Abhängigkeit von der Änderung der Verkehrsmengen zeigt:



Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler
<Verteiler>