

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 7831 - 09.03

Stuttgart, 24.07.2009

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Datum 26.06.2009
Betreff Barrierefrei mit Stufe?

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Zum Sachverhalt wurde die Deutsche Bahn AG - DB Station & Service – angefragt.

Es wurde mitgeteilt, dass sich die Projektpartner Porsche und Bahn auf die Modernisierung der S-Bahn-Station in der jetzigen Form geeinigt haben. Eine Aufhöhung der Bahnsteige war aus Gründen der Zustände der Bahnsteige, der entstehenden Kosten und des engen zeitlichen Realisierungsrahmens nicht Bestandteil der Aufgabenstellung für die Deutsche Bahn AG.

In die Ausführungsplanung zum Ausbau der Station „Neuwirtshaus/Porscheplatz“ war die Stadtverwaltung Stuttgart nicht eingebunden. Der Bahnsteig im Bereich „Neuwirtshaus“ - so die Angaben der DB AG - ist 76 cm hoch. Viele S-Bahnsteige im VVS-Gebiet haben noch diese Einstiegshöhe. Neue S-Bahn-Fahrzeuge verfügen über fahrzeugeigene Einstiegshilfen, mit denen sich der Niveauunterschied von 20 cm überbrücken lässt. An der Station "Neuwirtshaus/Porscheplatz" halten noch S-Bahn-Fahrzeuge, die über diese fahrzeugeigenen Einstiegshilfen nicht verfügen. Diese Fahrzeuge werden im Verlauf des Jahres 2012 durch neue Fahrzeuge mit fahrzeugeigenen Einstiegshilfen ersetzt.

Den Umbau der Haltestelle "Neuwirtshaus/Porscheplatz" hat die Landeshauptstadt (Gemeinderatsdrucksache 136/2009) mit 790.000 Euro in Absprache mit der Firma Porsche unterstützt. Mit diesem Beitrag sollte der Aufzugsbau von der Unterführung zum Bahnsteig mitfinanziert werden.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler
<Verteiler>