

Stuttgart, 04.03.2008

**6-streifiger Ausbau der Heilbronner Straße B 10 / B 27
zwischen Friedrichswahl und Pragsattel
- Bau- und Vergabebeschluss Bauabschnitt 3 und 4**

Beschlußvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Technik	Vorberatung	öffentlich	11.03.2008
Verwaltungsausschuss	Vorberatung	öffentlich	12.03.2008
Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich	13.03.2008

Beschlußantrag:

1. Dem Bau des Abschnitts 3 und 4 der Heilbronner Straße stadtauswärts zwischen Siegle- und Borsigstraße nach den Plänen und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 4. Februar 2008 mit einem Aufwand von 4.950.000 € wird zugestimmt.
2. Die für den Ausbau der Heilbronner Straße erforderliche Verlegung der Stadtbahngleise, Fahrleitungen und Haltestellen Siegle- und Borsigstraße wird von der SSB AG ausgeführt. Die Kosten hierfür trägt die Stadt.
3. Der Vergabe der Arbeiten für den Umbau des Abschnitts 4 der Heilbronner Straße an die Firma N. N. (Name wurde aus Datenschutzgründen gelöscht), Sindelfingen, mit einer Vergabesumme von 1.088.829,50 € incl. 19 % MWSt. wird zugestimmt.
4. Der Aufwand von 4.950.000 € wird im Vermögenshaushalt bei der AHSt. 2.6600.9500.000 VKZ 0443 – B27 Heilbronner Str., 2. BA, Friedrichswahl – Pragsattel – wie folgt gedeckt:

4.1 Bauabschnitt 3

Jahr 2008 1.200.000 €
Jahr 2009 2.250.000 €
3.450.000 €

PS-Nr.: E/66.0443.0004

4.2 Bauabschnitt 4

Jahr 2008	700.000 €
Jahr 2009	<u>800.000 €</u>
	1.500.000 €

PS-Nr.: E/66.0443.0005
Proj.-Nr.: I.07.3.12.1.3.0050

Begründung:

Wie in der GRDRs 900/2006 berichtet, erfolgt der Ausbau der Heilbronner Straße zwischen Friedrichswahl und Pragsattel auf 6 Fahrstreifen in mehreren Teilabschnitten. Der Bauabschnitt 2a und 2b sind bis Ende März 2008 soweit fortgeschritten, dass die weiteren Teilabschnitte 3 und 4 im April 2008 begonnen werden können. Die Bauabschnitte werden im Sommer 2009 fertig gestellt.

Bauabschnitt 3 Verlegung der Stadtbahn

Für den Ausbau der Fahrtrichtung stadtauswärts auf 3 Fahrstreifen müssen die Stadtbahnanlagen und die beiden Haltestellen Borsigstraße und Sieglestraße verlegt werden. Die Kosten hierfür trägt die Stadt. Die Maßnahme wird nach dem Entflechtungsgesetz bezuschusst.

Mit dem Neubau der Haltestellen wird die SSB die Bahnsteige auf 80m Länge ausbauen. Die Mehrkosten werden von der SSB getragen. (GRDRs 529/2007)

Bauabschnitt 4 stadtauswärts zwischen Borsig- und Sieglestraße

Der Bauabschnitt 4 umfasst die Verbreiterung der Heilbronner Straße stadtauswärts zwischen Siegle- und Borsigstraße von 2 auf 3 Fahrspuren und die durchgehende Anlage eines Grünstreifens und Geh- und Radweges mit je ca. 3,5 Meter Breite.

Im April 2008 sollen die Straßenbauarbeiten beginnen und bis Sommer 2009 abgeschlossen sein. Die Verkehrsführung während der Bauzeit ist in den Grundzügen erarbeitet worden und wird für die Ausführung der Maßnahme vorgegeben. Während der Hauptverkehrszeiten werden immer 2 Fahrspuren je Fahrtrichtung aufrechterhalten. Allerdings ist es für manche Bauzustände erforderlich, in einigen Nächten und an wenigen Wochenenden auf eine Spur zu reduzieren.

Es ist geplant, den weiteren Abschnitt 5 stadtauswärts von Borsigstraße bis Friedrichswahl unmittelbar im Anschluss zu bauen. In diesem Abschnitt sind noch Grunderwerbsfragen zu klären.

Vergabe der Straßenbauarbeiten

Die Arbeiten für den Bauabschnitt 4 stadtauswärts zwischen Sieglestraße und Borsigstraße zum Ausbau der Heilbronner Straße wurden am 20. Dezember 2007 öffentlich ausgeschrieben. Zur Angebotseröffnung am 24. Januar 2008 haben 3 Firmen Angebote abgegeben.

Der preisgünstigste Bieter auf den Amtsentwurf ist die Fa. N. N. (Name wurde aus Datenschutzgründen gelöscht), Sindelfingen, mit einer Angebotssumme von 1.088.829,50 €.

Es wird vorgeschlagen den Zuschlag auf das Angebot der Fa. N. N. (Name wurde aus Datenschutzgründen gelöscht) mit einer Angebotssumme von 1.088.829,50 € zu erteilen. Das Angebot beinhaltet auch Tiefbauleistungen für die EnBW, die vom Leitungsträger separat finanziert werden. Die Auftragssumme der Leistungen für das Tiefbauamt beträgt 918.777,15 €.

Finanzielle Auswirkungen

Die Aufwendungen für die Bauleistungen sind durch die in der Finanzplanung für den 6-streifigen Ausbau der Heilbronner Straße enthaltenen Mittel abgedeckt.

Beteiligte Stellen

Referat WFB, SSB

Vorliegende Anträge/Anfragen

Erledigte Anträge/Anfragen

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Kostenanschlag (Anlage 1)
Lageplan (Anlage 2)
Wertungstabelle (Anlage 3)