

## Teilbaumaßnahmen mit Auswirkungen auf das Planetarium

- Baufeldfreimachung Schlossgarten, Abbruch Landespavillion
- Düker Nesenbach
- Bahnhofsneubau (Teil Südkopf, Abschnitt Ferdinand-Leitner-Steg bis Willy-Brandt-Straße), Wiederverfüllen, Herstellung Aussenanlagen
- Haltestelle Staatsgalerie mit Tunnel Willy-Brandt-Straße)
- Materialförderung PFA Fildertunnel / Tunnel Ri. Wangen

## Arbeiten und Zeitdauer der Teilbaumaßnahmen

| Baumaßnahme   | Dauer Jahr   | Bauaktivitäten/-massen  | Auswirkungen  |
|---|--|---|---|
| <b>Baufeldfrei-<br/>machung</b>                       | ca. 3-6 Monate   | Roden<br>Abtrag Oberboden<br>Herstellen Baustraßen  | Lärm  |
| <b>Abbruch</b>  | während verschiedener Bauphasen<br>Landespavillion, Teile der bestehenden Haltestelle<br>Staatsgalerie |   | Lärm<br>Erschütterungen   |
| <b>Düker<br/>Nesenbach</b>                            | 2 Jahre  | Herstellung Unterhaupt<br>Anschluss Kanal an Bestand<br>Verbau / Aushub /<br>Betonierarbeiten<br>ca. 3.000m <sup>2</sup> / 14.000m <sup>3</sup> /<br>3.500m <sup>3</sup>                | <b>Verbau</b> Lärm,<br>Erschütterungen<br><b>Aushub</b> Lärm, mit<br>zunehmender Tiefe<br>Baugrube geringer<br>werdend<br><b>Betonieren</b><br>Lärmauswirkungen<br>geringer |
| <b>Bahnhofs-<br/>neubau</b><br>Bereich<br>Planetarium | 6 Jahre, davon ca.<br>3Jahre in<br>unmittelbarer<br>Nachbarschaft<br>Planetarium                       | Verbau / Aushub / Beton<br>ca. 4.000m <sup>2</sup> / 160.000m <sup>3</sup> /<br>30.000m <sup>3</sup>  |   |
| <b>Staatsgalerie</b><br>Bereich<br>Planetarium        | 3 Jahre<br>(gesamt 4 Jahre)  | Herstellung Tunnel Willy-<br>Brandt-Str.<br>Haltestelle Abbruch besteh.<br>Haltestelle<br>Verbau / Aushub / Beton<br>ca. 3.000m <sup>2</sup> /26.000m <sup>3</sup> /5.800m <sup>3</sup> |   |
| <b>Material-<br/>förderung</b>                        | 5- 6Jahre Bauzeit<br>Ca. 4 Jahre Aushub<br>bergmännische<br>Tunnel                                     | Vortrieb Fildertunnel<br>Tunnel Ri. Wangen<br><br>Aushub ca. 920.000m <sup>3</sup>  | <b>Lärm</b><br>Umladen/Abtrans-<br>port auf LKW<br>Materialanliefer-<br>ung für PFA 1.2 u.<br>1.6   |
| <b>Oberfläche</b>                                     | versch. Bauphasen<br>abh. von<br>Fertigstellung<br>Teilabschnitte                                      | Verfüllen Baugrube,<br>Anlieferung/Einbau<br>Erdmaterial/Modellierung<br>Gelände<br>40.000m <sup>3</sup>  | <b>Lärm</b><br>LKW-Verkehr,<br>Verdichtungs-<br>arbeiten  |

- Teilbaumaßnahmen werden teilweise parallel abgewickelt
- Abfolge ergibt sich aus „funktionalen Abhängigkeiten“  
Z.B. Fertigstellung Düker erforderlich, danach Teilabschnitt Bahnhofstrog (BA21)  
Trog BA 22, bevor Haltestellenbereich Staatsgalerie begonnen wird  
Teile Statsgalerie fertiggestellt, bevor Herstellung BA23 Trog möglich  
Bahnhofsneubau in zeitlich gestaffelten Teilbaugruben (Eingriff Grundwasser)
- **Detailablauf Terminplanung wird derzeit von DB überarbeitet**