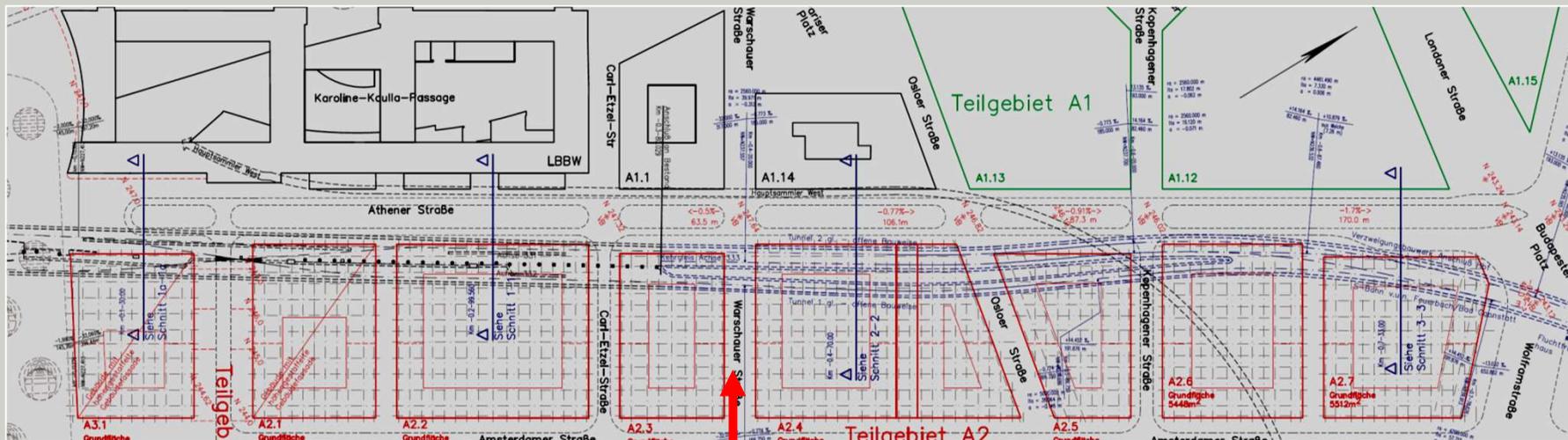


# Erschütterungsschutz Gebiet A2 / S-Bahn



## Bereich Bestandstunnel

Schutzsystem Schotteroberbau mit USM 20 Hz

Mehrkosten  
Schutzsystem

2-gleisiger Tunnel  
3. Gleis (ab 2026)

## Bereich Neubautunnel

Schutzsystem Feste Fahrbahn auf Einzellagern 8,5Hz

4,1 Mio.€  
1,1 Mio. €

Mehraufwand  
Unterhaltung