

Standort Neckarpark

Q16.1 / Q17 / Q18

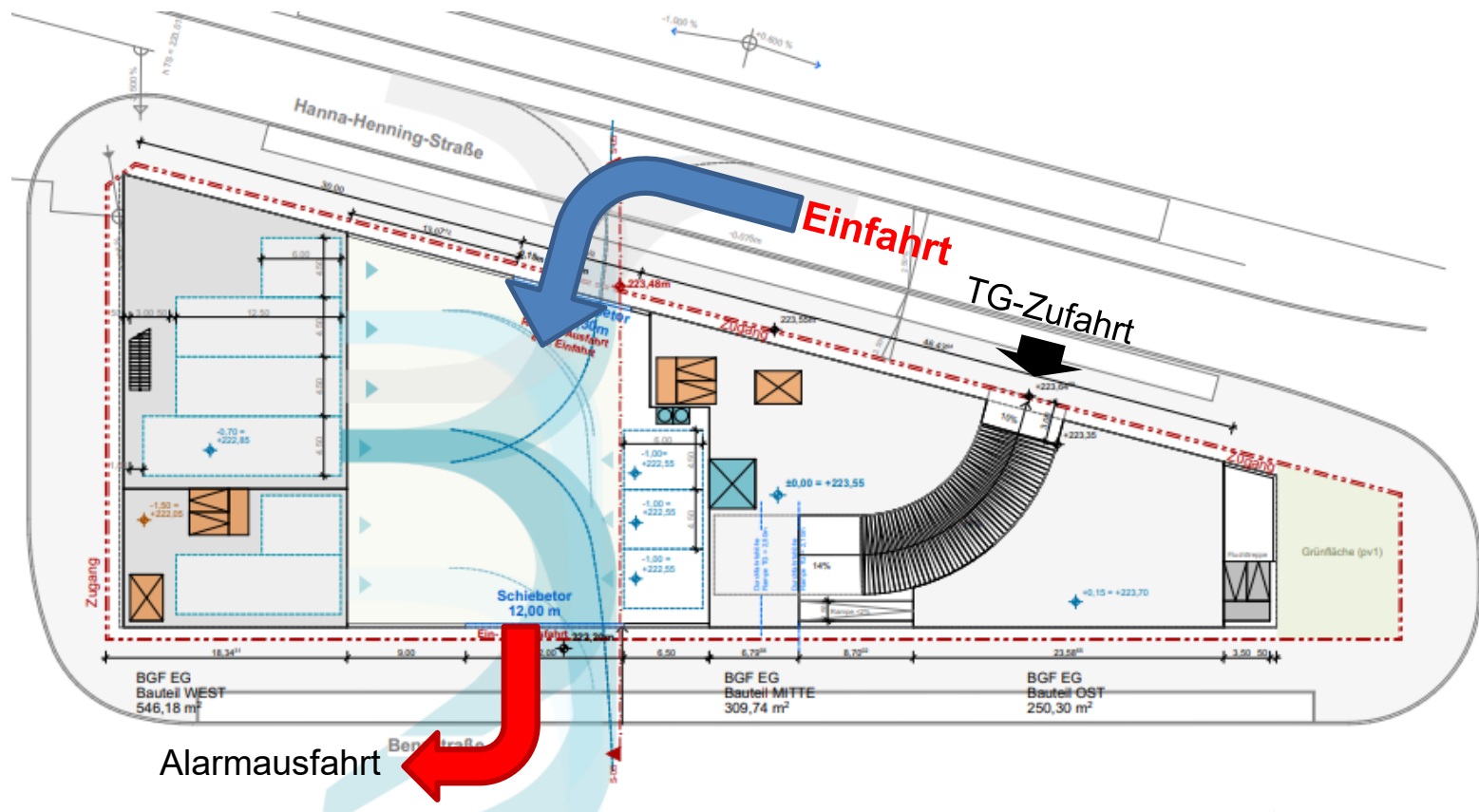




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Alarmausfahrt in die Benzstraße

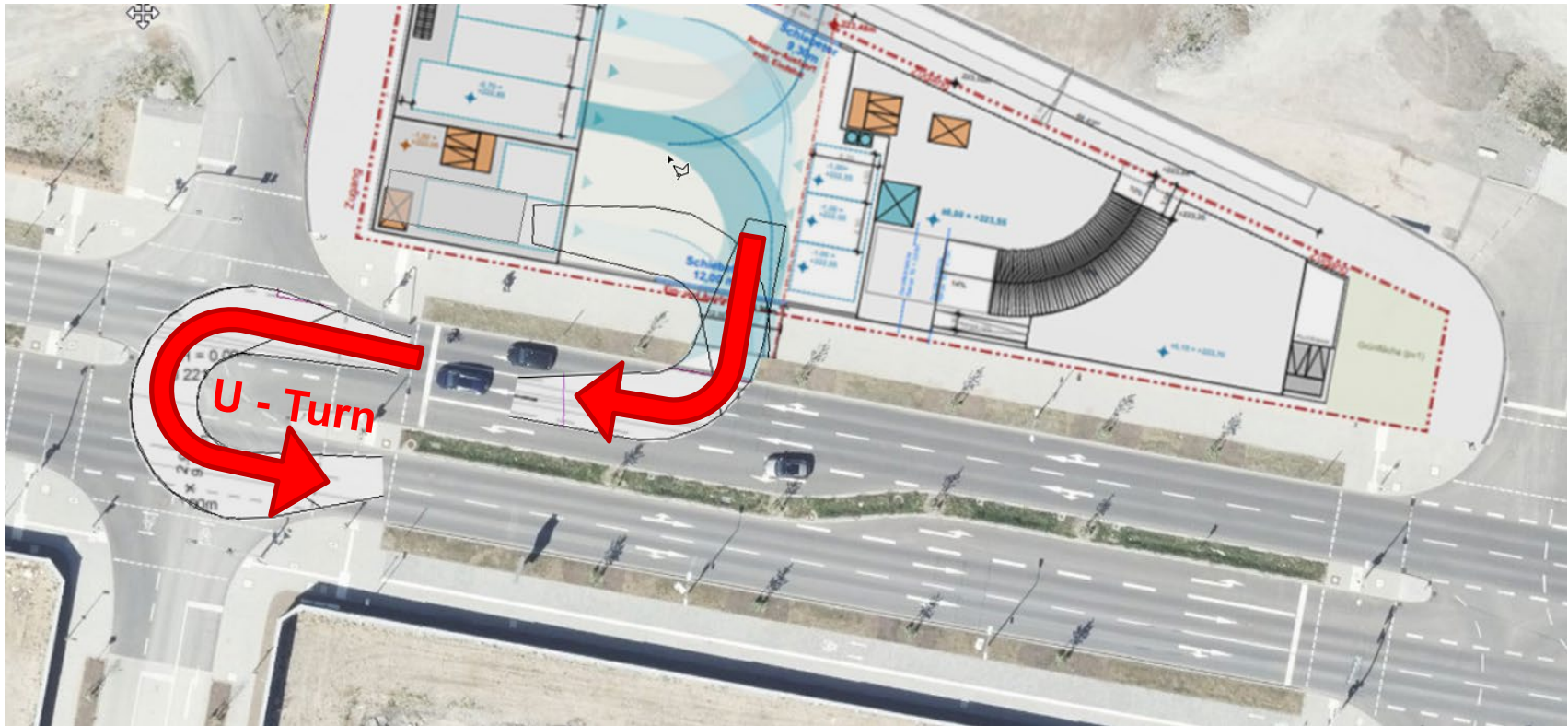
Das externe Schallschutzgutachten bestätigt die Einhaltung der TA Lärm mit der Alarmausfahrt in die Benzstraße und der Rückkehr der Einsatzfahrzeuge über die östliche Kreuzung und über die Hanna-Henning-Straße. Die Alarmausfahrt über die Hanna-Henning-Straße ist lärmtechnisch nicht möglich.



Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

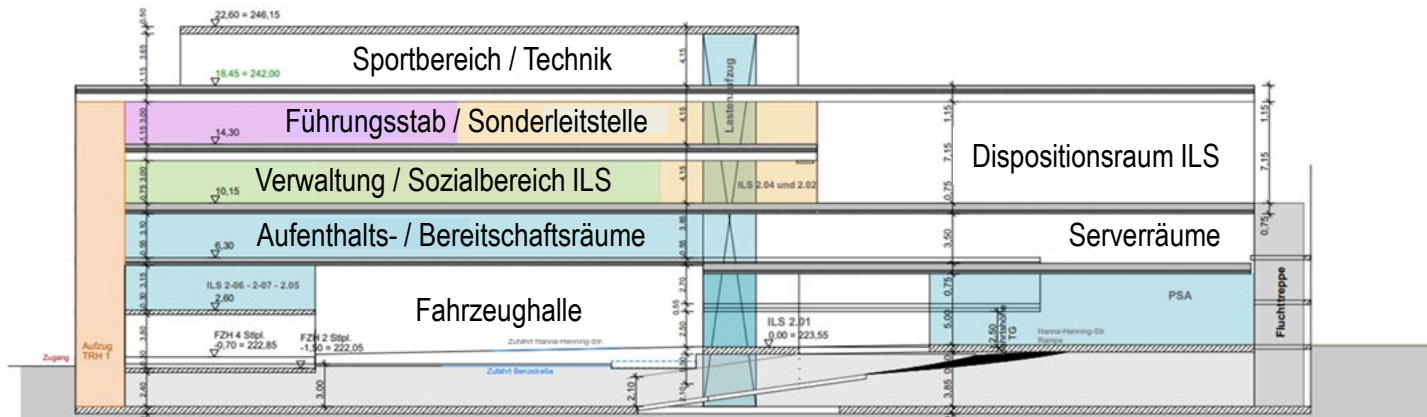
Alarmausfahrt in die Benzstraße

Für die Alarmausfahrt auf die Benzstraße wird die bestehende Ampelanlage an den beiden Kreuzungen genutzt, um mittels Vorrangschaltung eine sichere Ausfahrt der Einsatzfahrzeuge bei grundsätzlich ausgeschaltetem Martinshorn zu gewährleisten. Für die Fußgänger wird ein Lichtsignal beidseits der Ausfahrt installiert.



Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Schnitt

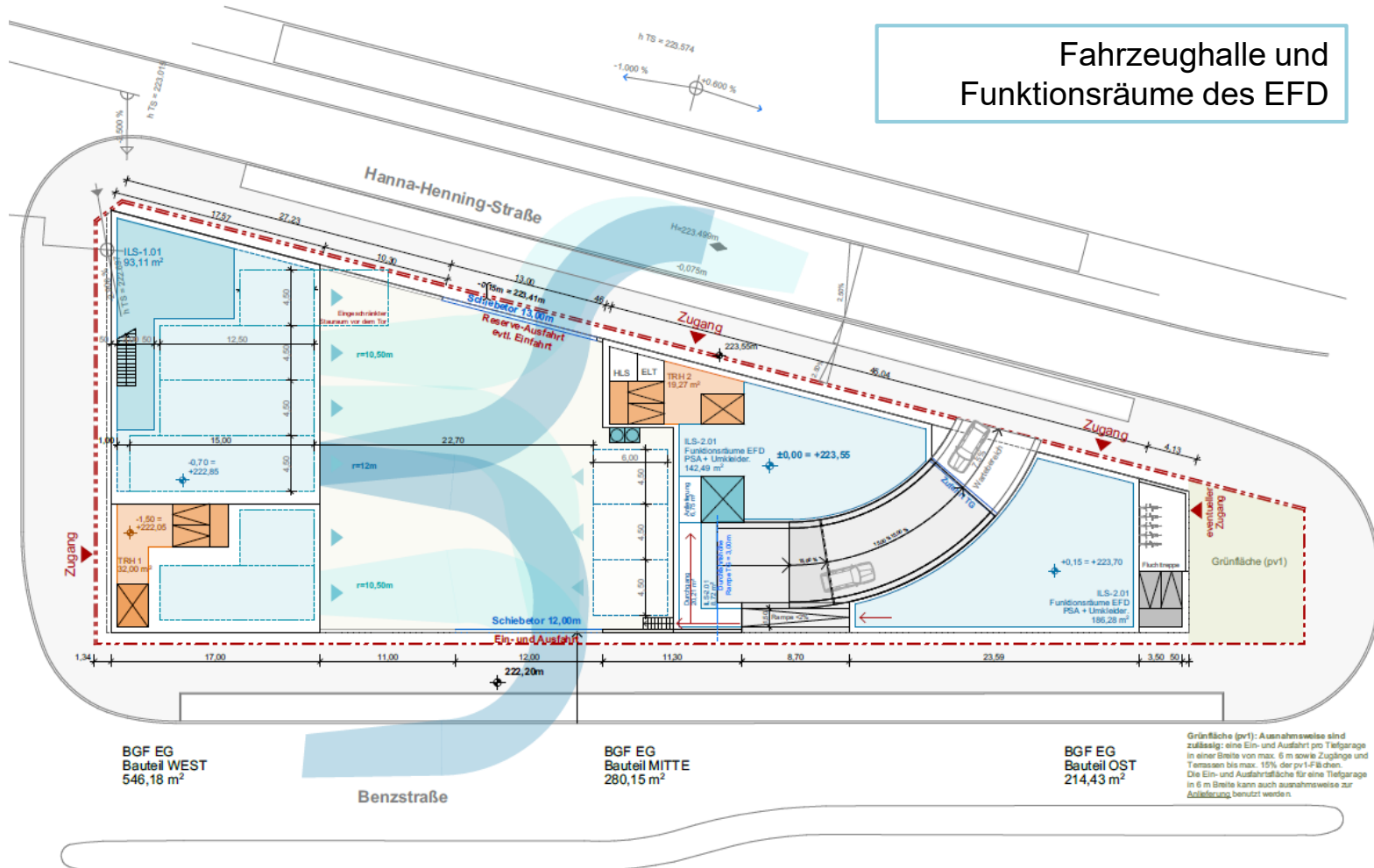




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Erdgeschoss

Fahrzeughalle und
Funktionsräume des EFD

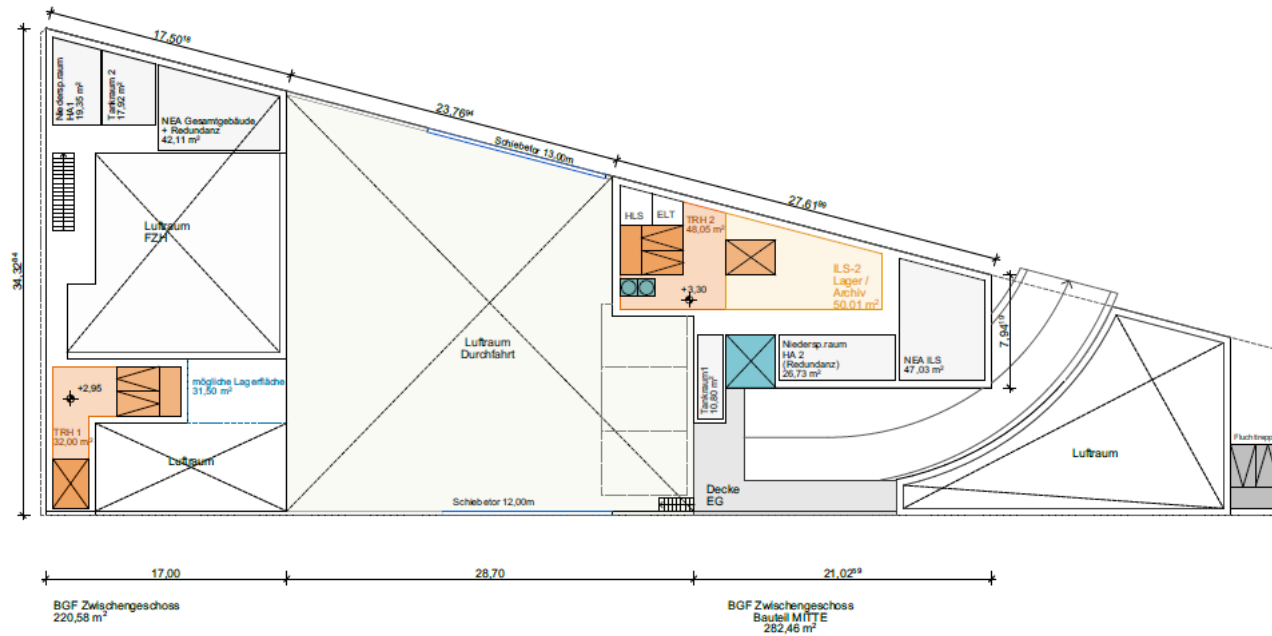




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Zwischengeschoss

Technik
Lager / Archiv

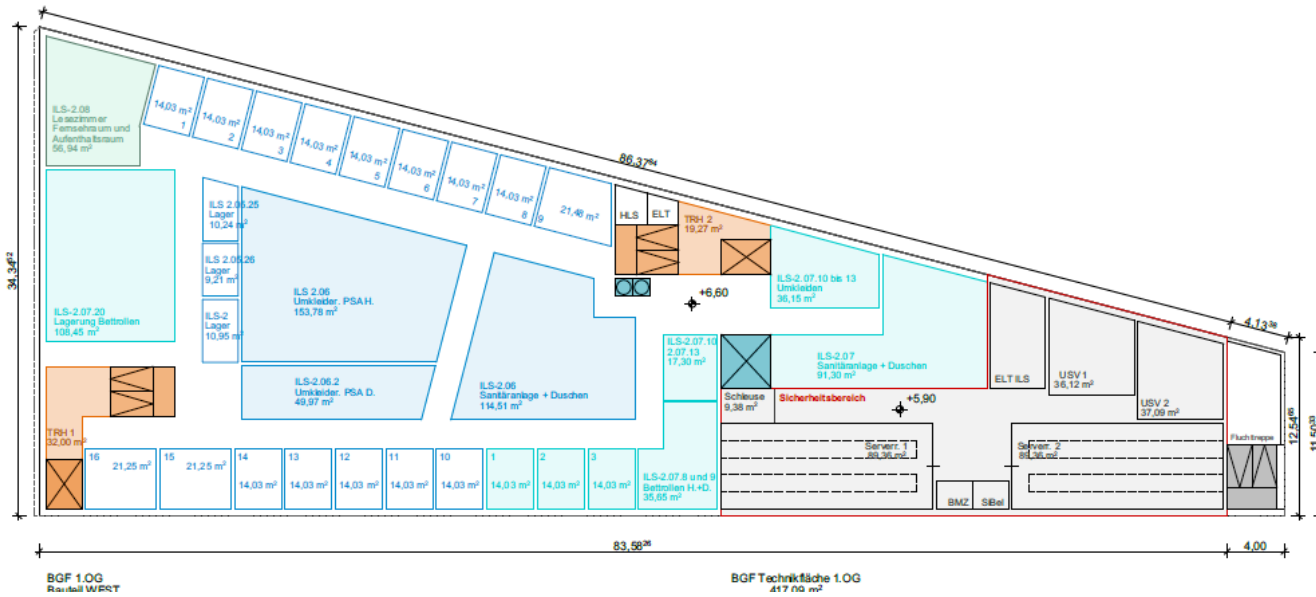




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

1. Obergeschoss

Serverräume
Aufenthalts- / Bereitschaftsräume

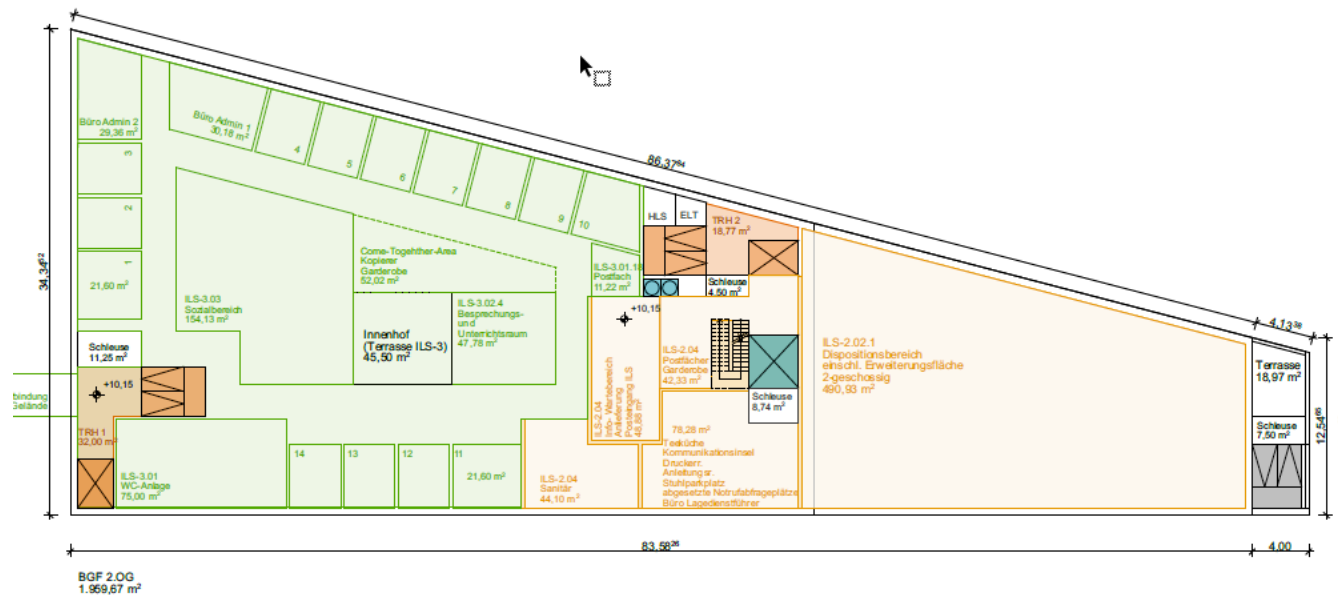




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

2. Obergeschoss

Dispositionsbereich der ILS
Verwaltung und Sozialräumen

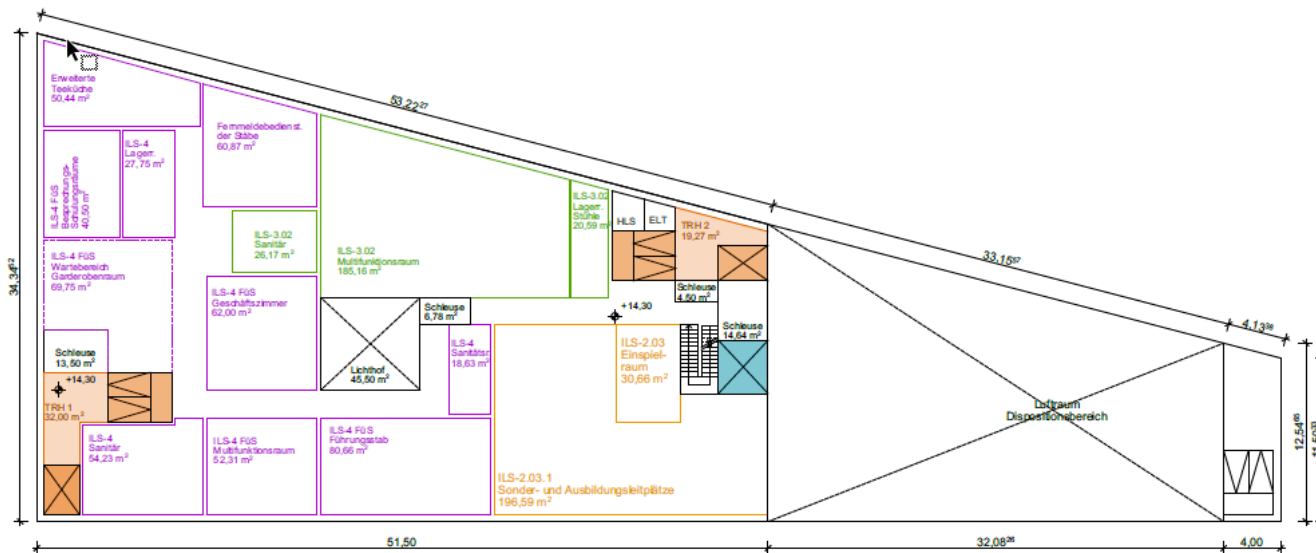




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

3. Obergeschoss

Sonder- / Ausbildungsleitstelle
Führungstab

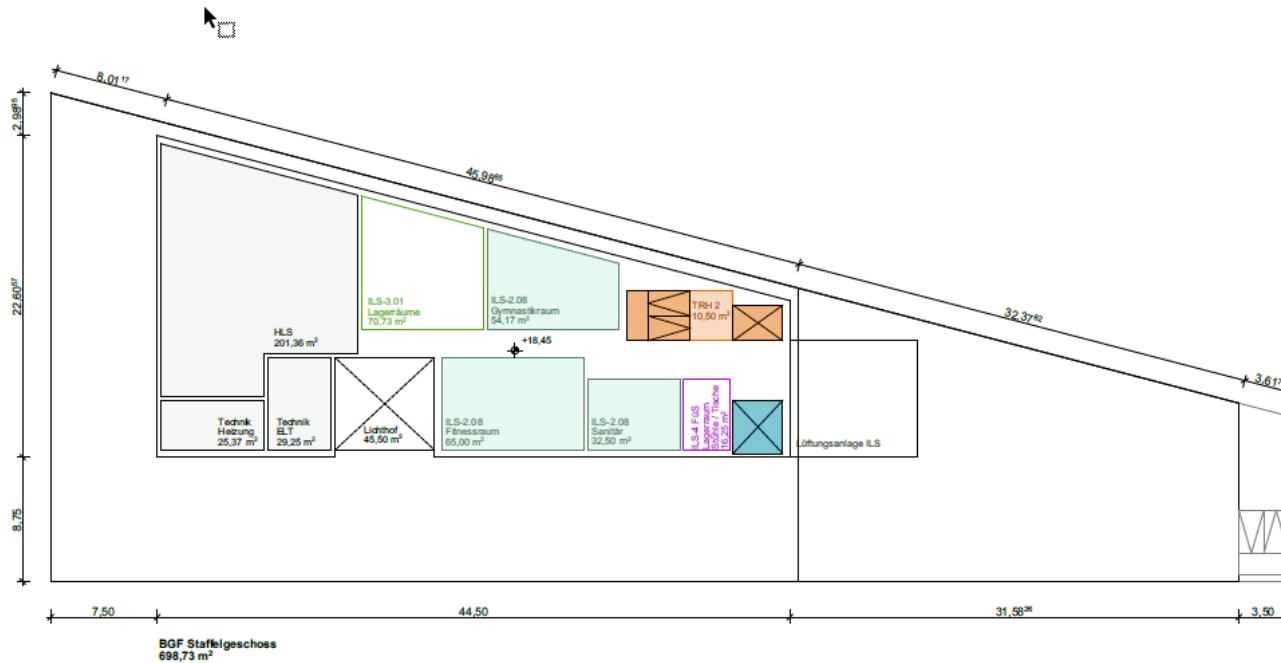




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Dachgeschoss

Sportbereich
Technik

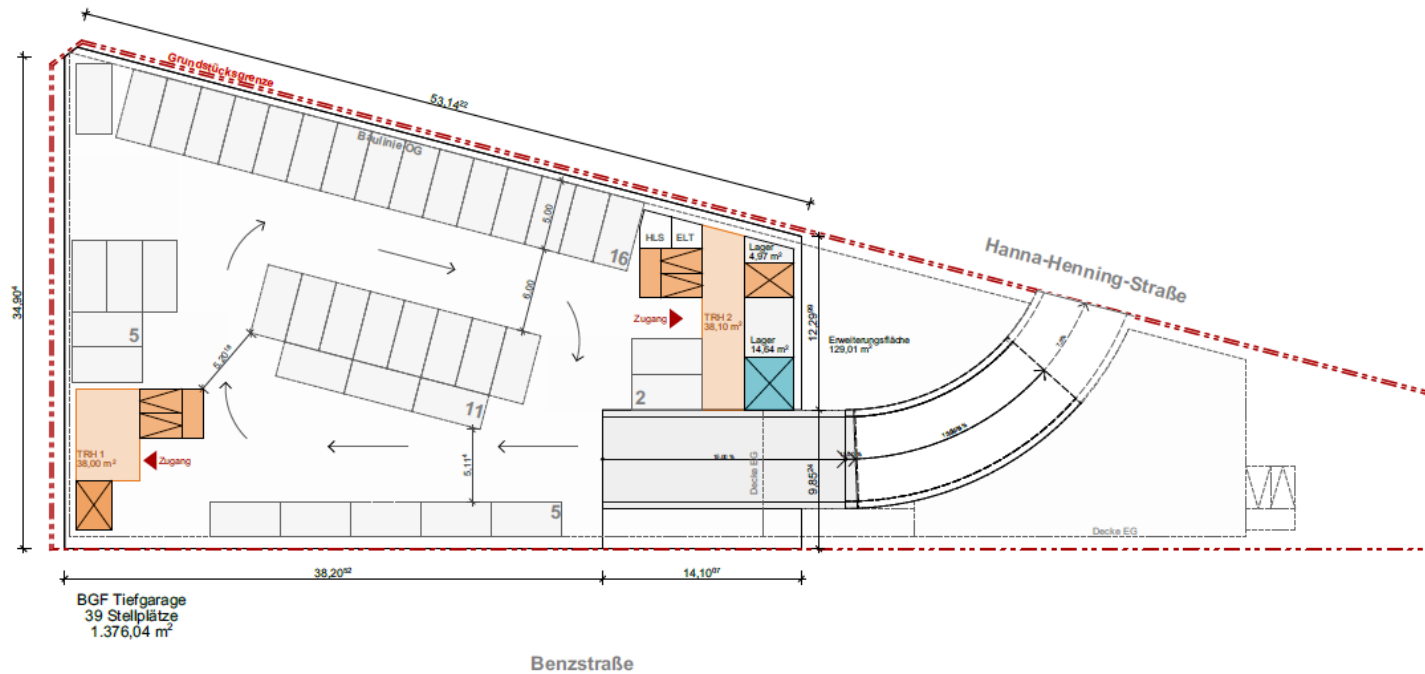




Integrierte Leitstelle auf Q18 Machbarkeitsstudie

Untergeschoss

Tiefgarage mit 39 Stellplätzen
Lager



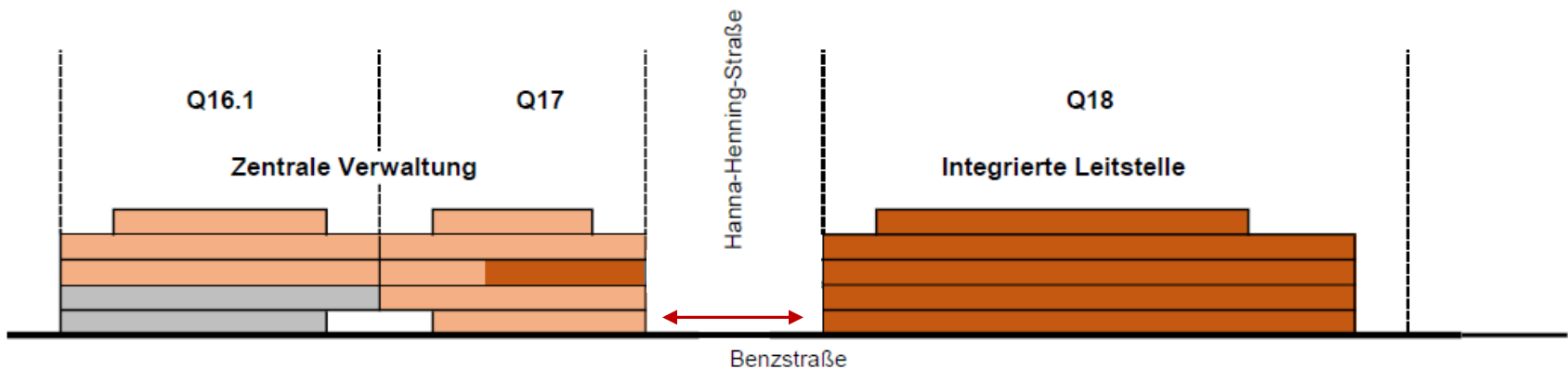
Zentrale Verwaltung auf Q16.1 und Q17 Machbarkeitsstudie

Systemschnitt

Bauabschnitte:

Die Zentrale Verwaltung (ZV) soll möglichst zeitgleich mit der Integrierten Leitstelle (ILS) auf den Grundstücken Q16.1 und Q17 realisiert werden. Auf Q18 ist die ILS geplant.

Anlage



↔ Die fußläufige Verbindung erfolgt ebenerdig mittels eines Fußgängerüberwegs über die Hanna-Henning-Straße