Anlage 15 zur GRDrs 834/2017

**Stellenschaffung**

**zum Stellenplan 2018**

| Org.-Einheit   Kostenstelle | Amt | BesGr.  oder  EG | Funktionsbezeichnung | Anzahl  der  Stellen | Stellen-  vermerk | durchschnittl. jährl.  kostenwirksamer  Aufwand in € |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 61-3  61315000 | Amt für  Stadtplanung und  Stadterneuerung | EG 8 | Planungs-  techniker/-in | 1,0 | -- | 52.200 |

# 1 Antrag, Stellenausstattung

Für das Sachgebiet Verkehrsentwurfsplanung wird die Schaffung einer unbefristeten Stelle in EG 8 für eine/n Planungstechniker/-in beantragt.

# 2 Schaffungskriterien

Die Schaffung der Stelle ist in der „Grünen Liste“ zum Haushalt 2018 enthalten. Die Stelle ist Teil des Pakets „Nachhaltig mobil in Stuttgart“.

Durch vom Gemeinderat beschlossene neue bzw. erweiterte Aufgaben und Einrichtungen hinsichtlich der Mobilität und Luftreinhaltung (Grundsatzbeschluss), insbesondere aufgrund des Aktionsplans „Nachhaltig mobil in Stuttgart“ hat in den letzten Jahren eine erhebliche Aufgaben- und Arbeitsvermehrung im Bereich Radverkehr stattgefunden.

# 3 Bedarf

## 3.1 Anlass

Die Planungsaufgaben im Verkehrsentwurf haben im Bereich Radverkehr und Straßenverkehr in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Die Radverkehrsförderung ist erklärtes Ziel des Gemeinderats, in der Straßenplanung wirkt sich die zunehmende Projektdichte auch durch größere Neubauvorhaben aus. Die vorliegenden Entwurfsaufgaben, wie z.B. die Erstellung von CAD-Plänen für die Hauptradrouten, können nicht mehr im zur Verfügung stehenden Zeitrahmen abgearbeitet werden. Während begonnen wurde, durch die Stellenneuschaffung einer Radverkehrsplanerstelle die Umsetzung von Radverkehrsprojekten zu beschleunigen, sind die Kapazitäten im Technikerbereich, also im Aufgabenbereich der eigentlichen Planerstellung, gleichgeblieben. Dadurch können die Planungen verwaltungsintern und zur Diskussion in den Gremien nicht mehr in einem angemessenen Zeitrahmen fertig gestellt werden.

Für die Landeshauptstadt Stuttgart ist die Förderung des Radverkehrs auch im Zusammenhang mit den Maßnahmen zur Luftreinhaltung von großer Bedeutung. Die Themen sind mit folgenden Vorlagen den politischen Gremien zur Kenntnis gegeben worden:

* GRDrs 814/2015 vom 27.10.2015: „Radverkehrsförderprogramm“ (Neuauflage bis zur Sommerpause 2017)
* GRDrs 713/2016 vom 25.10.2016: „Haushaltspaket Mobilität – Zwischenbericht“

## 3.2 Bisherige Aufgabenwahrnehmung

Es sind im Straßenentwurf zwei Planungstechnikerstellen und im Radverkehr eine Planungstechnikerstelle vorhanden. Alle drei Mitarbeiter/-innen sind mit den bestehenden Projekten bereits mehr als ausgelastet.

## 3.3 Auswirkungen bei Ablehnung der Stellenschaffungen

Zurückstellung von Planungsprojekten, auch im Rahmen von Bebauungsplanverfahren. Verzögerung der Diskussions- und Umsetzungsprozesse.

# 4 Stellenvermerke

keine