

Anhang C Kostentabelle zum Klimamobilitätsplan der Landeshauptstadt Stuttgart (GRDs 262/2023)
 Kostentabelle zu Kapitel 5 Umsetzungsplanung

Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Ggf. Einzelmaßnahmen u. Kosten Unterkategorie	Kosten 2024/2025	Kosten 2026/2027	Kosten 2028/2029	Kosten 2030/2031	Erwartete Förderquote	Anmerkungen	
1.1	Ausbau Fuß- und Radverkehr	Maßnahme 1: Radverkehrsprojekte an Hauptverkehrsstraßen	Erstellung Radschulwegpläne mit perspektivischer Integration ins Radkonzept	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €		
		Pauschale Radwege: Infrastrukturausbau Radnetz inkl. Radschnellverbindungen (z.B. Radachsen City-Ring, Cannstatter Straße)	12.000.000 €	19.350.000 €	26.900.000 €	26.900.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
		Förderung der Radnutzung im Schülerverkehr, z.B. Ausweitung Projekt Rad + Schule zu Radabstellanlagen und Radschulwegen	40.000 €	40.000 €	40.000 €	40.000 €			
		Einrichtung Radverkehrszonen	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
		Systematische Erhöhung der Verkehrssicherheit im Radverkehr	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege			
		Beleuchtung von Radschnellverbindungen außerorts	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
		Maßnahme 2: Programm stadtweites Konzept Fahrradstraßen		Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	Finanziert aus Pauschale Radwege	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
1.1	Fußverkehrsmaßnahmen	Maßnahme 3: Fußverkehrsmaßnahmen	Aktionsprogramm Stäffele	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Pauschale Fußverkehr: Umsetzung Fußverkehrskonzept und räumliche Erweiterung auf Gesamtstadt	3.500.000 €	9.400.000 €	6.400.000 €	6.400.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
		Maßnahme 4: Netzausbau	Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U5-Verlängerung LE-Neuer Markt	10.420.640 €	2.605.160 €	k.A.	k.A.	Förderung LGVFG 68,55 % (Mischfördersatz)	
1.2	Ausbau Bahnnetz	Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U1-80m-Zug-Ausbau Fellbach - Heselach Vogelrain	18.721.845 €	6.6212.23,70€	k.A.	k.A.	Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U13-Verlängerung Hausen/Ditzingen	30.298.000 €	133.322.000 €	41.249.000 €	75.826.000 €	82,5 % als GVFG-Bundesvorhaben		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U19-Verlängerung Neckarpark	1.044.000 €	14.834.000 €	k.A.	k.A.	Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U25 Plieningen - Killesberg (ü. Übereckverbindung Möhringen Bf.) (Neue Linie)	470.000 €	3.541.000 €	1.819.000 €	k.A.	erst nach 2031, Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U17 Flughafen-Dürrielewang (Neue Linie)	k.A.	1.800.000 €	1.836.000 €	1.872.720 €			
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U18 LE-Dürrielewang (Neue Linie HVZ, 20-Min-Takt)	k.A.	2.400.000 €	2.448.000 €	2.496.960 €	100% zu Lasten Kommune (Leinfelden-Echterdingen)		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U5-Verlängerung Echterdingen	k.A.	k.A.	k.A.	50.000.000 €	Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U19-Verlängerung Fellbach-Schmidlen/Oeffingen	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	erst nach 2031, 82,5 % als GVFG-Bundesvorhaben	Es ist keine Kostenangabe möglich, da die Realisierung erst nach 2031 angedacht ist.	
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U14-Verlängerung Remseck-Pattonville	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	erst nach 2031, 82,5 % als GVFG-Bundesvorhaben		
		Angebotserweiterungen und Kapazitätsausbau im Stadtbahnnetz - U3/U25-Verlängerung Birkach/Asemwald	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	erst nach 2031, 82,5 % als GVFG-Bundesvorhaben		
		Maßnahme 5: Betriebliche Maßnahmen	Bau des vierten Stadtbahnbetriebsbahnhofs Weilmordorf	42.777.000 €	150.341.000 €	33.944.000 €	k.A.	Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus	
	Beschaffung zusätzlicher Stadtbahnfahrzeuge	k.A.	90.610.000 €	79.950.000 €	k.A.	vs. 40% Förderung			
1.3	Herstellung von Verknüpfungspunkte	Maßnahme 6: Erarbeitung Konzeption Mobilitätsstationen		75.000	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 7: Ausbau B+R an allen S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 8: Etablierung von Radstationen		100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €		
		Maßnahme 9: P+R-Ausbau an der Gemarkungsgrenze	• Weibel (Stuttgart-Möhringen) • Österfeld (Stuttgart-Vaihingen) • Schafhaus (Stuttgart-Mühlhausen)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 10: Realisierung von städtischen und regionalen Mobilitätspunkten		75.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 11: Umgestaltung Plätze		6.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
1.4	Neuaufteilung der Verkehrsfläche	Maßnahme 12: Erarbeitung des Stadtgeschwindigkeitskonzepts		125.000	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 13: B14 „City-Boulevard“	B14 "City Boulevard"	k.A.	500.000 €	10.000.000 €	10.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 14: Lebenswerte Innenstadt		3.500.000 €	3.500.000 €	3.500.000 €	3.500.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 15: Umgestaltungsmaßnahmen		20.000.000 €	20.000.000 €	20.000.000 €	20.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 16: Ausbaumaßnahmen an Bundesstraßen	Straßeninfrastruktur (Verkehrsstrukturplan Bad Cannstatt (Vollknoten Augsburg Platz etc.), Vollanschlüsse Wangen/Hedelfingen an B10, weitere Rückbaumaßnahmen Vorbehaltensnetz (u. a. Umgestaltung Jahnstr., Theodor-Heuss-Str., Neue Weinsteige), Ausbaumaßnahmen Vorbehaltensnetz (Auffahrtsrampe B27 an AS Tränke, Halbinschluss Büsnauer Str.), Nord-Süd-Straße, Umg. Knotenpunkte, Nord-Süd-Straße, Ausbau auf 3 bis 4 Spuren SynergiePark Vaihingen-Möhringen, Umgest. des Straßenraums, Umgestaltung Pragstraße	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000 €	4.000.000	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	

Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Ggf. Einzelmaßnahmen u. Kosten Unterkategorie	Kosten 2024/2025	Kosten 2026/2027	Kosten 2028/2029	Kosten 2030/2031	Erwartete Förderquote	Anmerkungen
2.1	Attraktivierung der Verkehrsmittel	Maßnahme 17: Angebotserweiterungen im Busnetz	Angebotserweiterungen im Busnetz - 40 5-min-Takt HVZ	k.A.	k.A.	k.A.	2.300.000 €	
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 42 5-min-Takt HVZ	k.A.	k.A.	2.722.000 €	2.776.440 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 43 5-min-Takt HVZ	k.A.	k.A.	k.A.	4.666.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 44 5-min-Takt HVZ	k.A.	k.A.	k.A.	3.402.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - Ausdehnung 10'-Takt im Spätverkehr um 1 Stunde	1.600.000 €	1.632.000 €	1.664.640 €	1.697.933 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 46 Neue Osttangente Pragsattel - Ostendplatz	k.A.	k.A.	k.A.	2.720.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 47 Wagenburgstraße - Innenstadtschleife	1.400.000 €	1.428.000 €	1.456.560 €	1.485.691 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 51 Münster - Bad Cannstatt Ost	k.A.	k.A.	k.A.	2.200.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 56 in den Neckarpark über Benzstraße	k.A.	360.000 €	734.400 €	749.088 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 56 10-min-Takt ganztägig	k.A.	k.A.	1.230.000 €	1.254.600 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 65 Taktverdichtung nach IBN Flughafen Fernbahnhof	k.A.	k.A.	3.140.000 €	3.202.800 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 84 Verdichtung auf 10-min-Takt zum Eiermann-Areal	k.A.	k.A.	k.A.	1.820.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 85 Eiermann Areal - Universität	k.A.	k.A.	k.A.	2.100.000 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 91 Taktverdichtung zwischen Feuerbach und Botnang bzw. Universität	1.050.000 €	1.071.000 €	1.092.420 €	1.114.268 €		
		Angebotserweiterungen im Busnetz - 95 Stammheim - Zuffenhausen HVZ	980.000 €	999.600 €	1.019.592 €	1.039.984 €		
	Angebotserweiterungen im Busnetz - 101 nach Untertürkheim	220.000 €	224.400 €	228.888 €	233.466 €			
	Maßnahme 18: Angebotserweiterungen im Schnellbusliniennetz	Angebotserweiterungen im Schnellbusliniennetz	2.300.000 €	2.346.000 €	2.392.920 €	2.440.778 €		
		Angebotserweiterungen im Schnellbusliniennetz - X4 Nürtingen - Degerloch	2.300.000 €	2.346.000 €	2.392.920 €	2.440.778 €		
		Angebotserweiterungen im Schnellbusliniennetz - X7 Harthausen - Degerloch	2.480.000 €	2.529.600 €	2.580.192 €	2.631.796 €		
	Maßnahme 19: Beschaffung zusätzlicher Busse	Bau eines 4. Busbetriebshofs	k.A.	14.000.000 €	51.000.000 €	15.000.000 €	Förderung LGVFG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus	
		Stabilisierung Busverkehr	500.000 € 250.000 €	500.000 € 250.000 €	500.000 € 250.000 €	500.000 € 250.000 €		
Beschaffung zusätzlicher E-Solobusse		1.800.000 €		600.000 €	3.000.000 €	Land: 75% der Mehrkosten ggü. Diesel; Bund: 80% der Mehrkosten ggü. Diesel		
Beschaffung zusätzlicher E-Gelenkbusse		1.800.000 €	900.000 €	2.700.000 €	26.100.000 €	Land: 75% der Mehrkosten ggü. Diesel; Bund: 80% der Mehrkosten ggü. Diesel		
Maßnahme 20: Attraktive Tarifprodukte	Senkung der vertrieblichen Zugangshürden für den Kunden	750.000 €	750.000 €	750.000 €	750.000 €			
	Entwicklung innovativer Tarifprodukte für veränderte Kundenbedürfnisse	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €			
Maßnahme 21: Haltestellenumfeldprogramm	u. a. Ausbau barrierefreie Bushaltestellen	5.200.000 €	5.200.000 €	5.200.000 €	6.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
2.2	Intermodalität und Vernetzung	Maßnahme 22: Ausweitung des Polygo-Angebots	500.000 €	500.000 €	500.000 €	500.000 €		
2.3	Sharing Angebote ausweiten	Maßnahme 23: Carsharing-Angebot ausweiten	300.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 24: Ausweitung weiterer Sharing-Angebote	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Keine Angabe möglich, abhängig von privatwirtschaftlichen Vorgaben.	
		Maßnahme 25: RegioRadStuttgart	903.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
2.4	Neue Mobilitätsangebote	Maßnahme 26: E-Lastenrad-Förderung für Stuttgarter Familien	812.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 27: E-Trike-Förderung für mobilitätseingeschränkte Personen	44.500 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 28: 'Langfristige Lastenrad-Vermietung "Stuttgarter Rössle"	350.200 € + anteilige Kosten von Maßnahme 26	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 29: SSB-Flex	460.000 €	460.000 €	920.000 €	920.000 €		
2.5	Stadteigene Mobilität	Maßnahme 30: Firmenübergreifende Fahrgemeinschaften	Förderung von firmenübergreifenden Fahrgemeinschaften für Arbeitswege (Pendlerprojekt „Stuttgart-fährt-mit“)	900.000 €	k.A.	k.A.	k.A.	
		Maßnahme 31: Jobticket der Landeshauptstadt Stuttgart	1.311.900 €	1.311.900 €	1.311.900 €	1.311.900 €		
		Maßnahme 32: Dienststradleasing bei der Landeshauptstadt Stuttgart über Jobrad „StuttRad“	0 €	0 €	0 €	0 €	Das Modell der Entgeltumwandlung ermöglicht eine kostenneutrale Umsetzung des Dienststradleasings.	
		Maßnahme 33: Mobiles Arbeiten bei der Landeshauptstadt Stuttgart	0 €	0 €	0 €	0 €		
		Maßnahme 34: Mitarbeiterladen	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Es fallen Kosten für die Umrüstung einzelner Wallboxen an. Die Kosten sind u.a. abhängig von der Anzahl der ausgetauschten Wallboxen.	
3.1	Stärkung der Nahversorgung	Maßnahme 35: Förderprogramm „Nahversorgung“	200.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 36: Stadtteilzentren konkret	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		
3.2	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzept	Maßnahme 37: Autoarme/freie, emissionsarme-/freie Stadtquartiere	2.000.000 €	10.000.000 €	10.000.000 €	10.000.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	

Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Ggf. Einzelmaßnahmen u. Kosten Unterkategorie	Kosten 2024/2025	Kosten 2026/2027	Kosten 2028/2029	Kosten 2030/2031	Erwartete Förderquote	Anmerkungen	
3.3	Förderung der Nahmobilität	Maßnahme 38: Ausweitung des Fußverkehrskonzepts auf die Gesamtstadt	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	50% bis 75% der förderfähigen Kosten		
		Maßnahme 39: Erarbeitung einer stadtweit geltenden Fahrradstellplatzsatzung	k.A.	50.000 €	k.A.	k.A.			
		Maßnahme 40: Programm verkehrsberuhigte Bereiche		100.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 41: Programm temporäre Spielstraßen		100.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €		
		Maßnahme 42: Programm Superblocks		2.650.000 €	2.100.000 €	2.100.000 €	2.100.000 €	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 43: Konzepte für Gehwegflächen sowie die Erarbeitung und Umsetzung von Wegweisungs- und Beleuchtungskonzepten	Programme zur Schaffung und Freihaltung ausreichend dimensionierter Gehwegflächen	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	Finanziert aus Pauschale Fußverkehr	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 44: Hochwertige Platzgestaltung	3.300.000 €	3.300.000 €	3.300.000 €	3.300.000 €			
4.1	Effizientes Parkraummanagement	Maßnahme 45: Ausweitung des Parkraummanagement	Schrittweise Ausweitung Parkraummanagement	770.000 €	1.500.000 €	1.500.000 €	1.500.000 €		
		Maßnahme 46: PRM in Sport- und Gewerbegebieten			1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €		
		Maßnahme 47: Ausweitung von Quartiersgaragen		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 48: Erhöhung der Parkgebühren und -entgelte		270.000 €	350.000 €	450.000 €	500.000 €		
		Maßnahme 49: Reduzierung Kfz-Stellplatzschlüssel		0 €	0 €	0 €	0 €		
		Maßnahme 50: Umwandlung von Parkplätzen im öffentlichen Raum		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
4.2	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Maßnahme 51: Lieferzonenmanagement	Lieferzonenmanagement (Echtzeit-Datenmanagement, Koppelung mit Hub-Konzept)	20.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		In die Folgejahre 2026 ff. stehen laut Haushaltsbeschluss jährlich 200.000 € zur Verfügung. Es ist noch offen, welche Maßnahmen dann umgesetzt werden.
		Maßnahme 52: Mobilitätsberatung und Betriebliches Mobilitätsmanagement		10.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 53: Ladepunkte für Liefer- und Wirtschaftsverkehre		70.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 54: Bündelung von Paketsendungen und Warenströmen	Bündelung von Paketsendungen und Warenströmen Digitale Plattform zur Bündelung der Lieferverkehre bei der Bestellung mit elektrifizierter Zustellung	70.000 € 40.000 €	k.A. k.A.	k.A. k.A.	k.A. k.A.		
		Maßnahme 55: Definition eines Leitbildes Wirtschaftsverkehr		10.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 56: City-Logistik-Konzept	Erstellung eines Citylogistik-Konzeptes mit Definition geeigneter Hub-Standorte	170.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 57: Erstellung eines Informations- und Kommunikations-Konzeptes Wirtschaftsverkehr		10.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 58: Feinverteilung über Lastenräder und Kleinfahrzeuge	Förderung und Neuorganisation der Feinverteilung über Lastenräder und Elektro-Kleinfahrzeuge	80.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 59: Paketstationen in Mobilitätsstationen und auf Privatflächen in Wohnanlagen		15.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		
		Maßnahme 60: Arbeitskreis Innenstadtlogistik		10.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		

Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Ggf. Einzelmaßnahmen u. Kosten Unterkategorie	Kosten 2024/2025	Kosten 2026/2027	Kosten 2028/2029	Kosten 2030/2031	Erwartete Förderquote	Anmerkungen
4.3	Öffentlichkeitsarbeit u. Marketing	Maßnahme 61: Dachmarken für Kommunikation etablieren und ausbauen	Stuttgart-steigt-um, Kampagne #jetztklimachen Stuttgart-steigt-um: 220.000 € #jetztklimachen: Im Budget Klima-Kommunikation integriert (siehe Maßnahme 64)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
		Maßnahme 62: Mobilitätskultur und Verhalten	Kampagne zum respektvollen Miteinander im Straßenverkehr, Aktionen für eine neue Mobilitätskultur Kampagne respektvollen Miteinander: 60.000 € Aktionen Mobilitätskultur: Im Budget Klima-Kommunikation integriert (siehe Maßnahme 64)	60.000 €	60.000 €	60.000 €	60.000 €	
		Maßnahme 63: Nationale und internationale Fachkommissionen und Kongresse	Metropolkongress der Europäischen Metropolregion Stuttgart 100.000 €	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
		Maßnahme 64: Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität und Klimaschutz	Öffentlicheitsarbeit im Bereich Klimaschutz und nachhaltige Mobilität (Klima-Kommunikation, Wettbewerb STADTRADELN, Cargobike Roadshow) 528.000 €	585.000 €	500.000 €	500.000 €	500.000 €	423.000 € für Klima-Kommunikation, z.B. Newsletter, Kommunikation zum Stuttgarter Klima-Innovationsfonds, Kampagne #jetztklimachen (Doppelhaushalt 24/25) und für 2026 ff. jeweils 500.000 € pro Doppelhaushalt. 20.000€ für Cargobike Roadshow (Doppelhaushalt 24/25). Für 2026 ff. sind keine Angaben möglich. 85.000€ für den Wettbewerb Stadtradeln (Doppelhaushalt 24/25 und 26/27). Für 2028 ff. sind keine Angaben möglich.
5.1	Verkehrsmanagement und Verkehrssteuerung	Maßnahme 65: Dynamisches Alternativroutenkonzept für den Radverkehr	k.A.	150.000 €	150.000 €	k.A.		
		Maßnahme 66: Prüfung der LSA-Steuerungen hinsichtlich Prioritäten für ÖPNV, Rad- und Fußverkehr	Finanziert aus Pauschalen Radwege und Fußverkehr	Finanziert aus Pauschalen Radwege und Fußverkehr	Finanziert aus Pauschalen Radwege und Fußverkehr	Finanziert aus Pauschalen Radwege und Fußverkehr	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 67: Einrichtung Grüner Wellen für den Radverkehr	Finanziert aus Pauschalen Radwege	Finanziert aus Pauschalen Radwege	Finanziert aus Pauschalen Radwege	Finanziert aus Pauschalen Radwege	50% bis 75% der förderfähigen Kosten	
		Maßnahme 68: Umweltsensitives Verkehrsmanagement IVLZ	k.A.	150.000 €	150.000 €	k.A.		
		Maßnahme 69: Ausdehnung punktueller Zufussregulierung	k.A.	200.000 €	400.000 €	400.000 €		
5.2	Alternative Antriebe	Maßnahme 70: Schaffung Infrastruktur für emissionsfreie Busse	29.100.000 €	18.400.000 €	12.300.000 €	18.300.000 €	Hinweis: Kosten entsprechen Preisstand 2023, keine Berücksichtigung möglicher Kostenentwicklungen. Förderung LGFVG: 50% ohne Klimabonus, 75% inkl. Klimabonus	
		Maßnahme 71: SSB-Busflotte auf klimaneutrale Antriebe umstellen	30.600.000 €	38.700.000 €	19.800.000 €	38.400.000 €	Hinweis: Kosten entsprechen Preisstand 2023, keine Berücksichtigung möglicher Kostenentwicklungen. Förderung BMDV 3. Förderauftrag 2023: 80 % der Mehrkosten ggü. Dieseln, Förderung LGFVG: 75% der Mehrkosten ggü. Dieseln ab 2024 abschmelzend	
		Maßnahme 72: Ausbau Ladepunkte im öffentlichen, öffentlich zugänglichen Raum sowie auf Privatgrund	60.000 €	k.A.	k.A.	k.A.		