

Übersicht Umsetzungsstand der Begleitmaßnahmen Rosensteintunnel

| Nr. | Bezeichnung | Finanzierung (Budget Begleitmaßnahmen ohne Eigenleistungen oder andere) | Mittelabfluss Stand 01.03.2021 | weiterer Mittelbedarf aus Begleit- maßnahmen | Bemerkungen mit vorgesehener zeitlicher Umsetzung | Bezirk |
|-----|--|--|-----------------------------------|---|---|--------|
| 1a | Wegnahme jeweils einer Fahrbahn in der Prag- und Neckartalstraße - Interimslösung | im Projekt Rosensteintunnel ist Interimslösung finanziert | - € | - € | Fahrspurwegnahme 2021 . | Ca |
| 1b | Wegnahme jeweils einer Fahrbahn in der Prag- und Neckartalstraße - komplette Umgestaltung | nicht finanziert | - € | - € | Komplette Umgestaltung 2022/2024 . Die erforderlichen Mittel für die komplette Umgestaltung werden über die Anmelde- liste des Tiefbauamts zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet. | Ca |
| 2a | Umbau der Kreuzung Teil des Gesamtprojekts nach 2018 Rosensteinbrücke Nord - Interimslösung | im Projekt Rosensteintunnel Interimslösung finanziert | - € | - € | Verkehrliche Anpassung 2021 . | Ca |
| 2b | Umbau der Kreuzung Teil des Gesamtprojekts nach 2018 Rosensteinbrücke Nord - komplette Umgestaltung | nicht finanziert. | - € | - € | Umgestaltung 2022/2024 . Die erforderlichen Mittel für die komplette Umgestaltung werden über die Anmelde- liste des Tiefbauamts zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet. | Ca |
| 3 | Anpassung der Kreuzung Löwentorstraße/Am Wolfersberg | 280.000,00 € | - € | 280.000,00 € | Noch keine abgestimmte Vorplanung, Umsetzung ab 2024/25 | Ca |
| 4 | Teilweise Umgestaltung der Brückenstraße und Umbau der Kreuzung Altenburger Steige/ Haldenstraße/Brückenstraße | 620.000,00 € | - € | 620.000,00 € | Noch keine abgestimmte Vorplanung, Umsetzung frühestens ab 2023 | Ca |
| 5 | Wegnahme eines Fahrstreifens in der Wilhelmastraße und Umgestaltung | 220.000,00 € | - € | 220.000,00 € | Wird im Rahmen der Umgestaltung Pragstraße 2022/2024 umgesetzt | Ca |
| 6 | Wegnahme eines Fahrstreifens in der Schönestraße und Umgestaltung | 2.700.000,00 € | - € | 2.700.000,00 € | Noch keine abgestimmte Vorplanung. | Ca |
| 7a | Anpassung der Kreuzung Prag-/ Quellenstraße an Interimszustand | im Projekt Rosensteintunnel Interimslösung finanziert | - € | - € | Umsetzung 2021 . | Ca |
| 7b | Anpassung der Kreuzung Prag-/ Quellenstraße - komplette Umgestaltung | Finanzierung siehe Maßnahme 1b | - € | - € | Wird im Rahmen der Umgestaltung Pragstraße 2022/2024 umgesetzt | Ca |
| 8 | Anschluss der Werderstraße an die B 14 | 450.000,00 € | 71.959,94 € | - € | Vorbereitende Maßnahmen im Bereich der B14 ausgeführt. Projekt wird nicht weiter verfolgt. | Ost |
| 9 | Anpassung der Kreuzung Stöckach | 10.000,00 € | 20.000,00 € | - € | Fertig . Neue Radwegführung mit erheblich höherem Aufwand für die LSA-Steuerung. | Ost |
| 10 | Umgestaltung der Talstraße von der Wagenburgstraße bis zur Kreuzung Tal-/Wangener Straße | nicht finanziert | - € | - € | Bisher keine Vorplanung und keine Finanzierung. Die erforderlichen Mittel werden über die Anmelde- liste des Amts für Stadtplanung und Wohnen zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet. | Ost |
| 11 | Umbau der Kreuzung Wangener Straße/Talstraße | Stadtsanierung 24-Ost | - € | - € | Fertig . | Ost |

Übersicht Umsetzungsstand der Begleitmaßnahmen Rosensteintunnel

| Nr. | Bezeichnung | Finanzierung (Budget Begleitmaßnahmen ohne Eigenleistungen oder andere) | Mittelabfluss Stand 01.03.2021 | weiterer Mittelbedarf aus Begleit- maßnahmen | Bemerkungen mit vorgesehener zeitlicher Umsetzung | Bezirk |
|---------------|---|--|-----------------------------------|---|---|--------|
| 12 | Anpassung der Kreuzung Ulmer Straße/Talstraße | 250.000,00 € | 312.320,84 € | - € | Fertig. Mehraufwand für Maßnahmen zur Absturz- sicherung im Bereich Gaskessel. | Ost |
| 12a | Umbau der Brendlekreuzung | wird im Projekt HRR 2 finanziert | - € | - € | Teilumgestaltung erfolgt im Zusammenhang mit der Umsetzung Projekt HRR 2 und wird dort finanziert. | Ost |
| 13 | Einbau eines lärmindernden Asphalts an der B 10/B 14 Uferstraße | im Projekt Rosensteintunnel finanziert | - € | - € | Umsetzung bis zur Fertigstellung 3.Röhre Leuzetunnel. | Ost |
| 14 | Verbesserung der Verkehrsüberwachung an der Kreuzung Uferstraße/Talstraße | 100.000,00 € | - € | - € | Technisch nicht möglich. | Ost |
| 15 | Erstellung einer Städtebaulichen Machbarkeitsstudie „Stadt am Fluss“ | 150.000,00 € | 117.703,00 € | - € | Fertig. | Ost |
| 16 | Anpassung der Kreuzung Haldenrain-/Schozacher Straße | 65.000,00 € | 17.203,84 € | - € | Fertig. Maßnahme wurde günstiger da gemeinsame Herstellung mit barrierefreier Bushaltestelle. | Zu |
| 17 | Einrichtung einer Fußgängerlichtsignalanlage beim Wohngebiet „Im Raiser“ | 90.000,00 € | - € | 90.000,00 € | Realisierungsbedarf wird nach Inbetriebnahme Rosensteintunnel nochmal geprüft. | Zu |
| 18 | Umbau der Kreuzung Schozacher Straße/ Tapachstraße/Roter Stich | 320.000,00 € | 631.045,07 € | - € | Fertig. Straßenaufbau deutlich schlechter als erwartet. Vorhandenes Kabelrohrleitungs- system LSA musste vollständig erneuert werden inkl. Anschluss an Verkehrsrechner. Erhöhter Aufwand für zusätzliche Bauphasen. | Zu |
| 19 | Änderung der Signalisierung an der Kreuzung Ludwigsburger Straße/ Zabergäustraße | Pauschalen 66 | - € | - € | Fertig. | Zu |
| 20 | Umbau der Zabergäustraße zwischen Ludwigsburger und Marbacher Straße | Pauschalen 66 | - € | - € | Fertig. | Zu |
| 21 | Umbau der Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl | 640.000,00 € | - € | 640.000,00 € | Noch keine abgestimmte Vorplanung. | Zu |
| 22 | Umbau der Kreuzung Schwieberdinger Straße/ Marconistraße und Umgestaltung der Schwieberdinger Straße zwischen Marconi- und Lorenzstraße | 770.000,00 € | 927.337,84 € | - | Kreuzung Schwieberdinger Str./Marconistr. 2017 umgebaut. Mehrkosten durch erforderliche Sanierung zusätzlicher Flächen im Zulauf sowie des schadhafte Unterbaus der gesamten Kreuzung. Für Schwieberdinger Straße Überarbeitung der bisherigen Planung notwendig. Umsetzung ab 2024 möglich | Zu |
| Gesamt | | 6.665.000,00 € | 2.097.570,53 € | 4.567.429,47 € | | |