

Stuttgart, 02.03.2023

Umbildung des Unterausschusses Mobilität bei der Besetzung der sachkundigen Einwohnerinnen und Einwohner

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Vorberatung	öffentlich	07.03.2023
Verwaltungsausschuss	Vorberatung	öffentlich	15.03.2023
Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich	16.03.2023

Beschlussantrag

Der Umbildung des Unterausschusses Mobilität hinsichtlich der sachkundigen Einwohnerinnen und Einwohnern in Form der Neuberufung gemäß der Anlage 1 wird zugestimmt; die bisherigen Sachkundigen Mitglieder werden abberufen. Die Besetzung mit Mitgliedern des Gemeinderats bleibt hiervon unberührt.

Begründung

Nach § 16 der Hauptsatzung der Landeshauptstadt Stuttgart (HS) in Verbindung mit § 41 der Gemeindeordnung für Baden-Württemberg (GemO) kann der Gemeinderat beratende Ausschüsse aus Mitgliedern des Gemeinderats bilden. Sachkundige Einwohnerinnen und Einwohner können widerruflich als Mitglieder in diese beratenden Ausschüsse berufen werden.

Entsprechend dem Wunsch nach Schwerpunktsitzungen zum Radverkehr (vgl. Gemeinderatsbeschluss vom 21. Februar 2019 zum Antrag 79/2019) wurden in den gemeinsamen Unterausschuss (UA) Mobilität neben den Vertretungen des Gemeinderats auch sachkundige Einwohnerinnen und Einwohner (SKE) zum Schwerpunktthema „Radverkehr“ als Mitglieder berufen. Dies geschah mit Beschluss des Gemeinderats vom 19. September 2019 (GRDrs 878/2019). Die SKE werden von Organisationen und Verbänden vorgeschlagen. Derzeit sind Vertreter*innen aus sechs verschiedenen fahradaffinen Organisationen im UA Mobilität vertreten.

Es wird vorgeschlagen, den UA Mobilität umzuorganisieren bzw. teilweise neu zu besetzen mit der Zielsetzung, möglichst zu allen Mobilitätsthemen und -arten SKE dabei zu haben. Damit wäre auch eine themenübergreifende und weniger sektoral geprägte Diskussion möglich, die zudem den notwendigen Interessensausgleich bei allen Mobilitätsthemen ermöglicht.

Die Verwaltung empfiehlt eine fachlich breiter aufgestellte Besetzung des Gremiums mit SKE, bei der alle Verkehrsarten gleichermaßen vertreten sein sollen. Der Vorschlag sah ursprünglich vor:

- 3 Mitglieder aus dem Bereich des Radverkehrs,
- 2 Mitglieder, die die Belange des Motorisierten Individualverkehrs vertreten,
- 2 Mitglieder aus dem Bereich des ÖPNV,
- 1 Mitglied aus dem Bereich Fußverkehr,
- 1 Vertretung der Universität Stuttgart,
- 1 Vertretung der Gewerkschaften,

jeweils mit Stellvertretung. Damit wird die bei der Besetzung des Unterausschusses mit elf Stadträtinnen und Stadträten mögliche maximale Anzahl von zehn sachkundigen Einwohnerinnen und Einwohner erreicht.

Die Verwaltung hat die oben genannten Institutionen angeschrieben und Rückmeldungen erhalten.

Aus den Reihen der bisherigen Mitglieder kam die Empfehlung, den Verkehrsclub Deutschland e. V. ebenfalls im Gremium zu berücksichtigen. Die Universität Stuttgart hat aus Zeitgründen abgesagt, der Deutsche Gewerkschaftsbund konnte bislang keine Stellvertretung benennen.

Die Verwaltung empfiehlt auf Grundlage dieser Rückmeldung, den für die Universität Stuttgart ursprünglich vorgesehenen Sitz an den Verkehrsclub Deutschland e. V. zu vergeben. Damit werden künftig drei Personen die Belange des ÖPNV vertreten, so dass sich folgende Aufteilung ergibt:

- 3 Mitglieder aus dem Bereich des Radverkehrs,
- 2 Mitglieder, die die Belange des Motorisierten Individualverkehrs vertreten,
- 3 Mitglieder aus dem Bereich des ÖPNV,
- 1 Mitglied aus dem Bereich Fußverkehr,
- 1 Vertretung der Gewerkschaften.

Der Vorschlag für die neue Zusammensetzung ist mit Namensnennung der Anlage 1 zu entnehmen.

Von dieser Änderung der Zusammensetzung bleibt die Möglichkeit weitere Vertretungen einzelner Verkehrsparten zu entsprechenden Schwerpunktsitzungen gem. § 33 Abs. 2 GemO hinzuzuziehen selbstverständlich unberührt.

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Referat AKR

Vorliegende Anfragen/Anträge:

Erledigte Anfragen/Anträge:

Peter Pätzold
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Neue Besetzung des UA Mobilität hinsichtlich der Sachkundigen
Einwohnerinnen und Einwohner

2. Sachkundige Einwohnerinnen und Einwohner

Institution	Mitglied	Stellvertreter*Innen
Radverkehr	Meike Reisle (Radentscheid)	Christina Müller (Radentscheid)
	Tobias Willerding (ADFC)	Ulrich Heck (VCD)
	Frank Zühlke (Radforum)	Peter Pipiorke (Naturfreunde Radgruppe Stuttgart)
Motorisierter Individualverkehr	Jörg Schneider (IHK)	Götz Bopp (IHK)
	Holger Bach (ADAC)	Jonas Kaiser (ADAC)
ÖPNV	Juliane Kurasch (SSB AG)	Sarina Schmidt (SSB AG)
	Thomas Knöller (VVS)	Frank Bodenhöfer (VVS)
	Gero Treuner (VCD)	Ralph Gutschmidt (VCD)
Fußverkehr	Friederike Votteler (FUSS e. V.)	Christina Kircher-Wintterlin (FUSS e. V.)
Gewerkschaft	Julia Friedrich (DGB)	---