

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 7831 - 09.00

Stuttgart, 12.02.2019

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Dr. Schertlen Ralph (STd), Die STAdTISTEN
Datum 17.11.2018
Betreff Maßnahmen in (unterirdischen) Haltestellen zur Erhöhung der Sicherheit und Steigerung der verkehrlichen Zuverlässigkeit

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Die Sicherheit an Haltestellen der SSB und die Steigerung der verkehrlichen Zuverlässigkeit sind ein wichtiges Anliegen der SSB und der Stadt.

Von den im Antrag beschriebenen Absperrungen besteht seitens der SSB aus folgenden Erwägungen keine Notwendigkeit:

1. Zu den Kosten kann die SSB keine Aussage treffen. Schätzungsweise liegen diese mindestens im siebenstelligen Eurobereich je Haltestelle.
2. Mit Hochbahnsteigen kommt es sehr selten vor, dass Personen an den Haltestellen die Gleise queren. Ein Problem für den Betriebsablauf ist nicht erkennbar. Unfälle in diesem Zusammenhang sind bis dato nicht aufgetreten. Die SSB betreibt eine straßenabhängige Bahn nach BOStrab, die am Straßenverkehr teilnimmt. Die Fahrzeuge haben deshalb im Vergleich zu U-Bahn- und sonstigen Metrosystemen extrem starke Bremsen, so dass die Fahrer in der Regel einen Zusammenstoß vermeiden können, wenn Personen versehentlich von Bahnsteigen fallen sollten.
3. Die von Herrn Dr. Schertlen als Muster angeführten Absperrungen gibt es in der Regel nur bei vollautomatischen Bahnsystemen ohne Fahrer. Es ist vorgeschrieben, dass entweder technisch verhindert werden muss, dass sich Personen im Gleisbereich oder im Tunnel aufhalten können oder dass dies zumindest automatisch erkannt und der Zugverkehr sofort angehalten wird.

Solche Türen setzen voraus, dass die Züge immer exakt am gleichen Punkt anhalten, so dass die Fahrzeugtüren und die Türen in den Absperrungen immer an der gleichen Stelle sind. Dies ist bei Systemen, in denen ein Fahrer das Fahrzeug händisch fährt, nicht zu gewährleisten. Für eine solche Maßnahme spricht aus Sicht der SSB nichts.

Der VVS schließt sich der Beantwortung der SSB an, da für die S-Bahn – wie für die Stadtbahn – dasselbe gilt.

Fritz Kuhn

Verteiler
<Verteiler>