

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 1515-01

Stuttgart, 23.05.2016

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Dr. Schertlen (STd), Die STAdTISTEN
Datum 23.11.2015
Betreff Übersicht Feinstaubwerte Oktober bis Dezember 2015 am Neckartor

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Die infolge eines Wasserrohrbruchs an der Cannstatter Straße für Reparaturarbeiten eingerichtete Baustelle im Bereich der Kreuzung Heilmannstraße/Cannstatter Straße/B14 bestand zwischen dem 14.11.2015 und dem 19.12.2015. Auf derselben Fläche wurden vor der Leitungsbaustelle, in der Zeit vom 19.10.2015 bis 06.11.2015, Straßenbauarbeiten durch das Tiefbauamt durchgeführt. Für die Leitungsreparatur musste ein Teil der Kreuzung B14/Cannstatter Straße gesperrt werden. Vom 14.11.2015 bis zum 25.11.2015 war das Abbiegen von der Cannstatter Straße/B14 in die Cannstatter Straße (Richtung Wolframstraße) wegen Vollsperrung nicht möglich. Auch ein Befahren der Cannstatter Straße aus Richtung Heilmannstraße war zu dieser Zeit nicht möglich. Vom 25.11.2015 bis 19.12.2015 war das Befahren der Cannstatter Straße in Richtung Wolframstraße auf einem Fahrstreifen möglich, Die Zufahrt war nur von der Cannstatter Straße/B14 möglich und nicht von der Heilmannstraße.

In Tabelle 1 und Abbildung 1 sind die Tagesmittelwerte der Feinstaubbelastung an der Messstation „Am Neckartor“ für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.1.2016 dargestellt. Für den gewünschten Zeitraum stehen, bedingt durch das eingesetzte gravimetrische Messverfahren, keine zeitlich höher aufgelösten Daten der Feinstaubbelastungen zur Verfügung. Die LUBW veröffentlicht erst seit Januar 2016 kontinuierlich ermittelte Daten der Feinstaubbelastung an der Messstation „Am Neckartor“ mit höherer zeitlicher Auflösung. Diese Daten dienen aber nur zu Informationszwecken und sind bedingt durch das eingesetzte Streulichtmessverfahren mit großen Messunsicherheiten behaftet. Außerdem sind in Tabelle 2 die mittleren Feinstaubbelastungen, ermittelt an der Messstation am Neckartor, für die einzelnen Bauphasen im betrachteten Zeitraum aufgeführt.

Die in Tabelle 2 aufgelisteten über die einzelnen Bauzeiträume gemittelten Feinstaubbelastungen liegen während des Zeitraums der Straßenbauarbeiten des Tiefbauamtes (Zeitraum 2) mit einer PM10-Belastung von 47 µg/m³ und während des Zeitraums der 2.Phase der Leitungsbauarbeiten (Zeitraum 4.2) mit einer PM10-Belastung von 53 µg/m³ über den Feinstaubbelastungen in den Zeiträumen ohne Bautätigkeiten (Zeitraum 1 mit einer PM10-Belastung von 32 µg/m³, Zeitraum 3 mit einer PM10-Belastung von 38 µg/m³ und Zeitraum 5 mit einer PM10-Belastung von 40 µg/m³) sowie in der 1.Phase der Leitungsarbeiten (Zeitraum 4.1 mit einer PM10-Belastung von 23 µg/m³) mit starken Beeinträchtigungen der Verkehrswegeföhrung. Die niedrigen Feinstaubbelastungen in der 1. Phase der Leitungsarbeiten sind stark von Niederschlagsereignissen (Abbildung 2) beeinflusst (insbesondere in der Zeit ab dem 20.11.2015). Es kann aber auch davon ausgegangen werden, dass die Streckensperrungen in der 1. Phase der Leitungsarbeiten zu einer Reduzierung der Feinstaubbelastungen geföhrt haben. Die Daten der Feinstaubbelastung lassen aber keine gesicherte Analyse der Auswirkungen der Baustelle zu. Es kann nicht abschließend geklärt werden in welchem Maße bzw. zu welchem Prozentsatz die Feinstaubbelastungen von den Baustellentätigkeiten, den Veränderungen im Verkehr oder den Witterungsbedingungen beeinflusst werden.

Fritz Kuhn

Anlagen

Tabelle 1 mit Tagesmittelwerten der Feinstaubbelastung für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016 ermittelte an der LUBW Messstation S-Am Neckartor

Tabelle 2 mit Feinstaubbelastungen für die verschiedenen Bauzeiträume zwischen dem 01.09.2015 und dem 31.01.2016 ermittelt an der LUBW Messstation S-Am Neckartor

Abbildung 1 mit Tagesmittelwerten der Feinstaubbelastung für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016 ermittelte an der LUBW Messstation S-Am Neckartor

Abbildung 2 mit Tagesniederschlagssummen gemessen an der stadt eigenen Messstation Schwabenzentrum für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016

Anlagen

Tabelle 1: Tagesmittelwerte der Feinstaubbelastung für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016 ermittelte an der LUBW Messstation S-Am Neckartor (gravimetrische Messungen; k.D. = keine Daten; Grenzwert für die Feinstaubkurzzeitbelastung $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Tagesmittel bei maximal 35 Überschreitungstagen pro Kalenderjahr). Der Zeitraum der Leitungsarbeiten ist rot markiert.

Datum	PM10-Tagesmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Datum	PM10-Tagesmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Datum	PM10-Tagesmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Datum	PM10-Tagesmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Datum	PM10-Tagesmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
1.9.15	36	1.10.15	k.D.	1.11.15	28	1.12.15	15	1.1.16	170
2.9.15	27	2.10.15	k.D.	2.11.15	37	2.12.15	62	2.1.16	26
3.9.15	28	3.10.15	40	3.11.15	39	3.12.15	61	3.1.16	21
4.9.15	22	4.10.15	28	4.11.15	62	4.12.15	63	4.1.16	16
5.9.15	15	5.10.15	44	5.11.15	60	5.12.15	53	5.1.16	16
6.9.15	14	6.10.15	47	6.11.15	66	6.12.15	37	6.1.16	13
7.9.15	22	7.10.15	27	7.11.15	37	7.12.15	76	7.1.16	22
8.9.15	25	8.10.15	36	8.11.15	35	8.12.15	83	8.1.16	35
9.9.15	30	9.10.15	37	9.11.15	25	9.12.15	58	9.1.16	40
10.9.15	33	10.10.15	32	10.11.15	33	10.12.15	75	10.1.16	19
11.9.15	39	11.10.15	38	11.11.15	42	11.12.15	73	11.1.16	13
12.9.15	32	12.10.15	48	12.11.15	51	12.12.15	32	12.1.16	13
13.9.15	23	13.10.15	60	13.11.15	43	13.12.15	33	13.1.16	12
14.9.15	23	14.10.15	40	14.11.15	22	14.12.15	82	14.1.16	42
15.9.15	24	15.10.15	37	15.11.15	18	15.12.15	85	15.1.16	13
16.9.15	43	16.10.15	43	16.11.15	45	16.12.15	49	16.1.16	23
17.9.15	28	17.10.15	48	17.11.15	20	17.12.15	59	17.1.16	14
18.9.15	36	18.10.15	42	18.11.15	19	18.12.15	70	18.1.16	68
19.9.15	22	19.10.15	49	19.11.15	13	19.12.15	67	19.1.16	108
20.9.15	19	20.10.15	53	20.11.15	13	20.12.15	57	20.1.16	96
21.9.15	34	21.10.15	55	21.11.15	11	21.12.15	33	21.1.16	85
22.9.15	26	22.10.15	41	22.11.15	12	22.12.15	32	22.1.16	87
23.9.15	30	23.10.15	43	23.11.15	29	23.12.15	34	23.1.16	41
24.9.15	35	24.10.15	43	24.11.15	53	24.12.15	32	24.1.16	36
25.9.15	37	25.10.15	33	25.11.15	24	25.12.15	18	25.1.16	70
26.9.15	27	26.10.15	51	26.11.15	27	26.12.15	30	26.1.16	107
27.9.15	20	27.10.15	47	27.11.15	54	27.12.15	37	27.1.16	76
28.9.15	30	28.10.15	51	28.11.15	26	28.12.15	51	28.1.16	45
29.9.15	36	29.10.15	49	29.11.15	10	29.12.15	52	29.1.16	31
30.9.15	k.D.	30.10.15	47	30.11.15	16	30.12.15	45	30.1.16	16
		31.10.15	41			31.12.15	43	31.1.16	14

Tabelle 2: Mittelwerte der Feinstaubbelastung für die verschiedenen Bauzeiträume zwischen dem 01.09.2015 und dem 31.01.2016 (ermittelt an der LUBW Messstation S-Am Neckartor, gravimetrische Messungen).

Zeitraum	PM10-Belastung in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Mittelwert über den Zeitraum der einzelnen Phasen)
Zeitraum 1 vor Einrichtung der Baustellen 01.09.2015 – 18.10.2015	32
Zeitraum 2 Straßenbauarbeiten Tiefbauamt 19.10.2015 – 06.11.2015	47
Zeitraum 3 zwischen den beiden Baustellen 07.11.2015 – 13.11.2015	38
Zeitraum 4.1 Leitungsbaustelle Phase 1 mit starken Einschränkungen in der Verkehrswege- führung 14.11.2015 – 25.11.2015	23
Zeitraum 4.2 Leitungsbaustelle Phase 2 mit geringen Einschränkungen in der Verkehrswege- führung 26.11.2015 – 19.12.2015	53
Zeitraum 5 nach Ende der Bautätigkeiten 20.12.2015 – 31.01.2016 (ohne Neujahrstag)	40

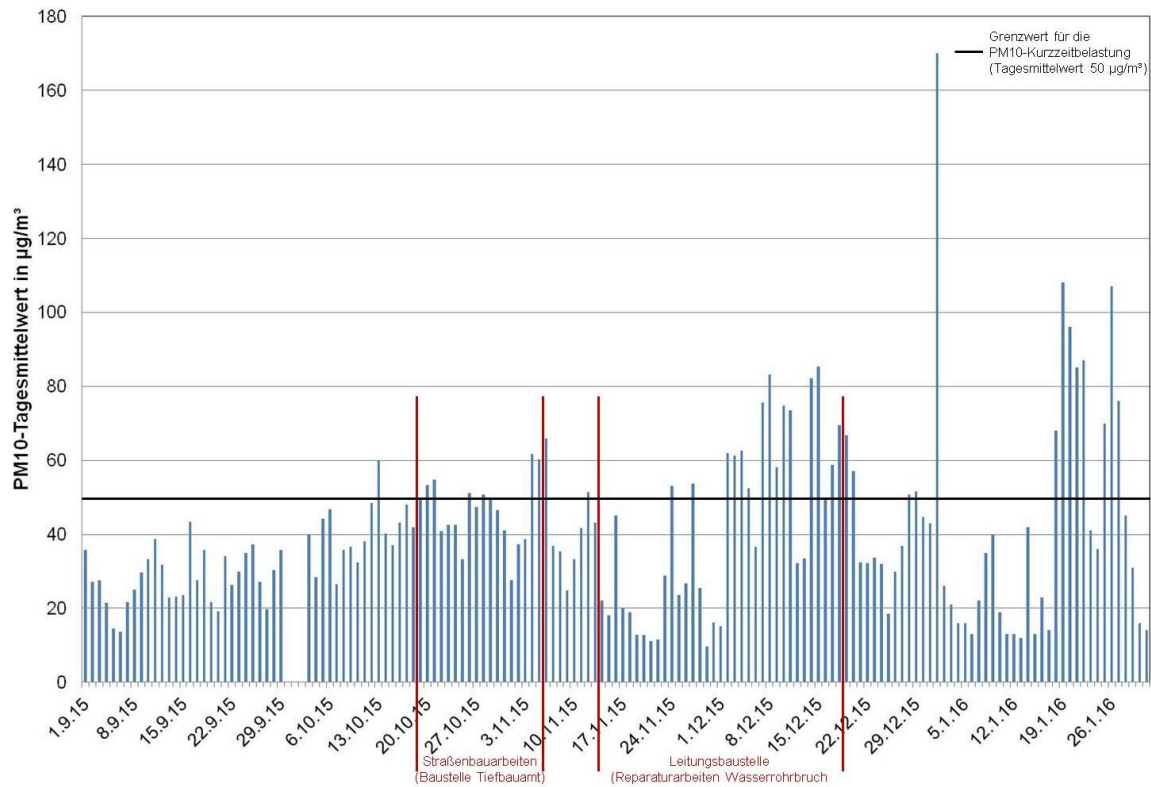


Abbildung 1: Tagesmittelwerte der Feinstaubbelastung für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016 ermittelte an der LUBW Messstation S-Am Neckartor (gravimetrische Messungen).

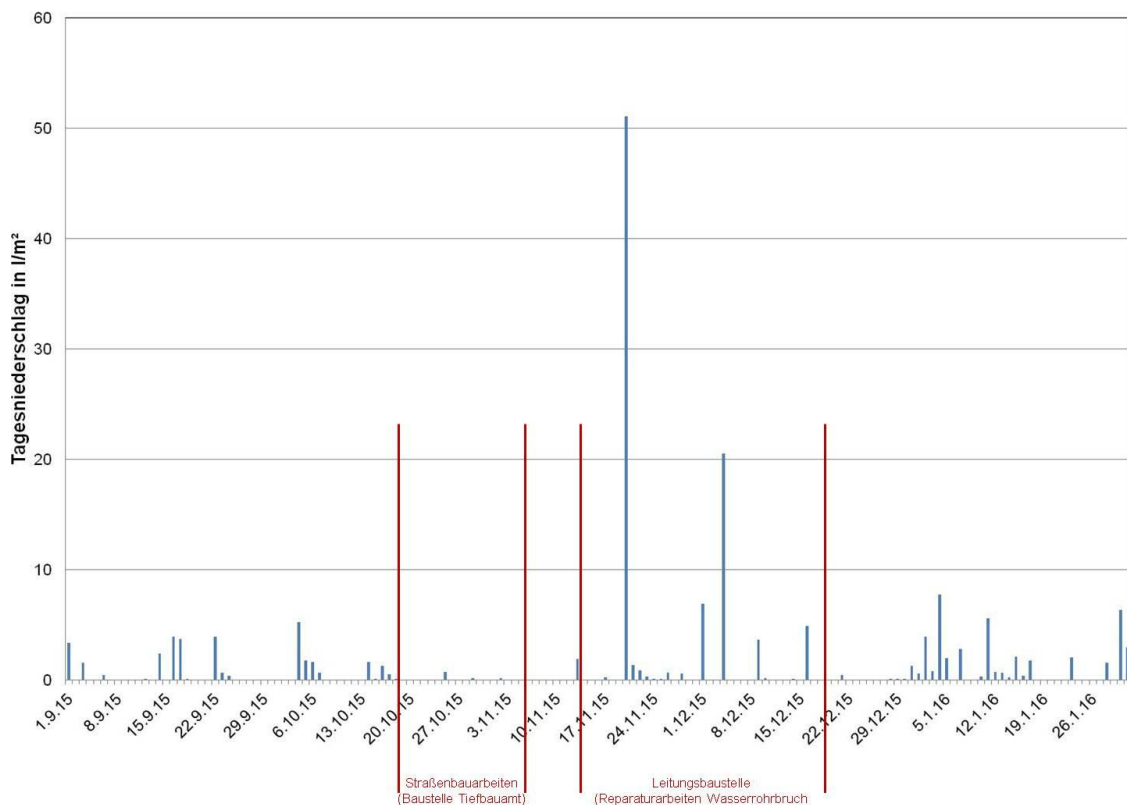


Abbildung 2: Tagesniederschlagssummen in l/m² gemessen an der stadteigenen Messstation Schwabenzentrum für den Zeitraum 01.09.2015 bis 31.01.2016. Die Messstation Schwabenzentrum ist die zum Neckartor nächstgelegene Niederschlagsmessstation.

Verteiler
<Verteiler>