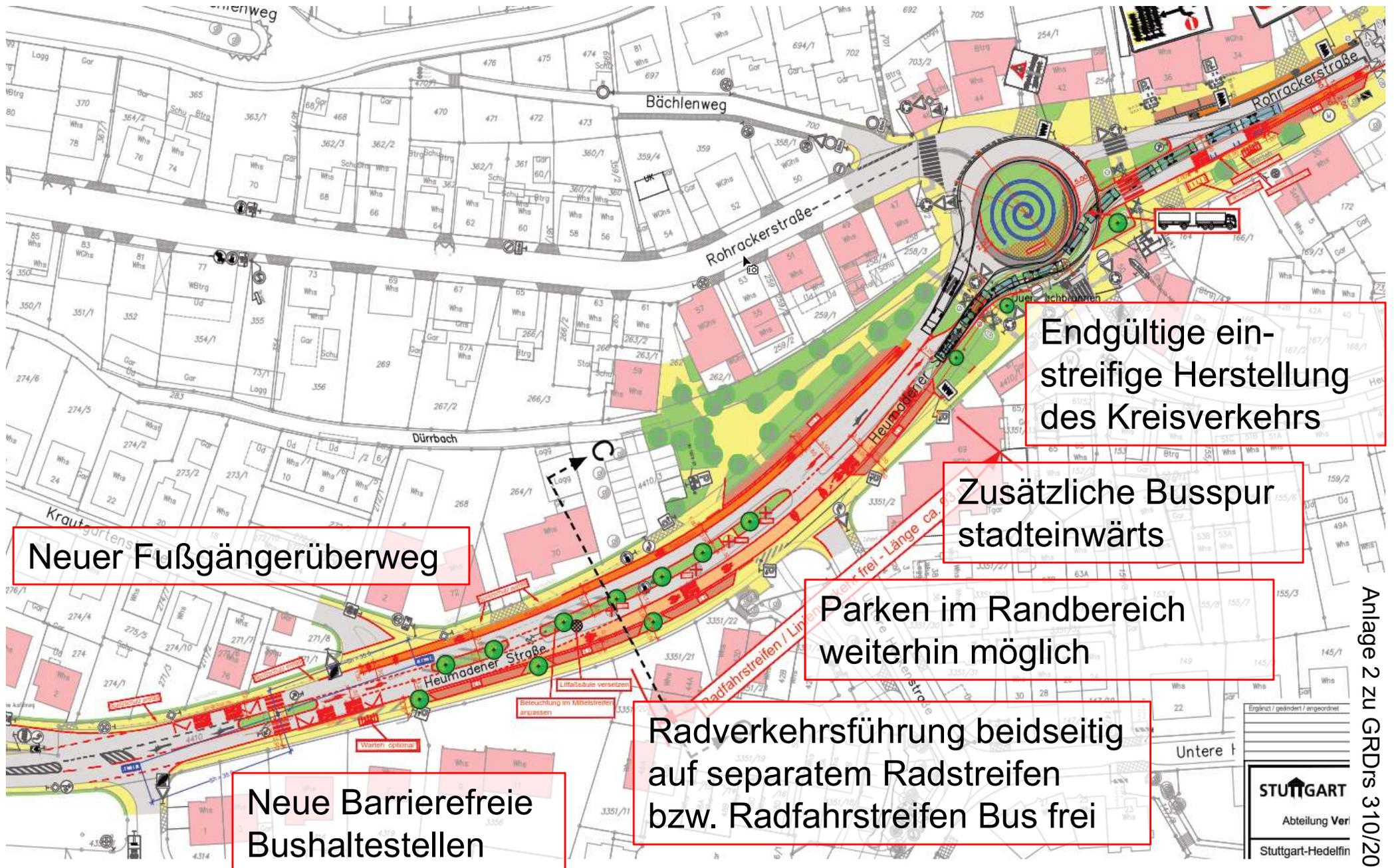


Planung Abschnitt 1

STUTTGART





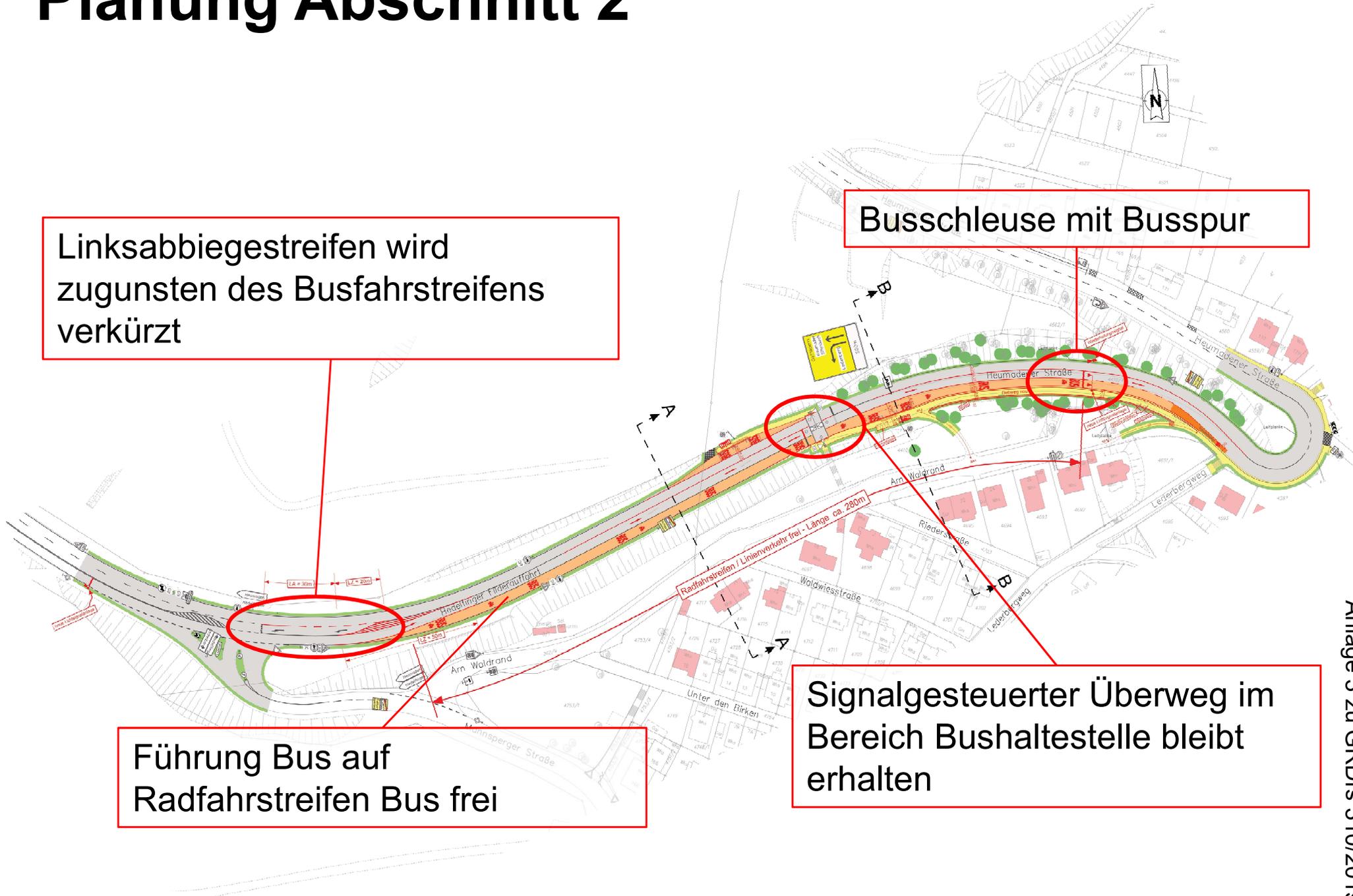
Planung Abschnitt 2

Busschleuse mit Busspur

Linksabbiegestreifen wird zugunsten des Busfahrstreifens verkürzt

Führung Bus auf Radfahrstreifen Bus frei

Signalgesteuerter Überweg im Bereich Bushaltestelle bleibt erhalten



Planung Abschnitt 3



Verkehrstechnische Anpassungen
und Neuordnung des Straßenraums

Busbevorrechtigung an
den Knotenpunkten

Anforderungstaster für
Radfahrer

Schutzstreifen für den
Radverkehr

Führung Bus auf
Radfahrstreifen Bus
frei

DTV Querschnitt 19.614 Kfz/24h
sV 717 (3,7%)
Spitzenstunde 17 Uhr 1.569 Kfz/h
Stand 2010

Beleuchtungsmasten versetzen

Anforderungstaster für Radfahrer
mit Anforderungsschleife

