

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 6217-03

Stuttgart, 31.01.2017

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion, Die STAdTISTEN
Datum 07.06.2016
Betreff Test in Stuttgart: Grüner Pfeil für Radfahrende an Ampeln

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Die Stadtverwaltung ist für einen Verkehrsversuch zur Erprobung des Einsatzes des Grünen Pfeils für Radfahrer an Ampeln grundsätzlich aufgeschlossen.

Die Einsatzmöglichkeiten gemäß der Straßenverkehrsordnung sind derzeit immer noch begrenzt. Die Stadt Ulm hat zwei Versuche gestartet, die aus hiesiger Sicht nicht geeignet sind, eine weitreichende Verbreitung dieser radfahrerfreundlichen Regelungen zu fördern.

Es sollten Verkehrsregelungen untersucht werden, die Rahmenbedingungen schaffen, die eine umfassende Einführung zulassen.

Das Thema wurde im letzten Bund-Länder-Fachausschuss „StVO“ im September 2016 behandelt mit dem Ergebnis, dass ein Forschungsauftrag an die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) für eine alleinige Grünpfeilregelung für den Radverkehr und die Frage der Einbeziehung rechter Radwege in die (linke) Grünpfeilregelung erteilt wurde.

Es soll dabei geklärt werden, ob eine Grünpfeilregelung unter Verkehrssicherheitsgesichtspunkten in Einzelfällen auf den Radverkehr beschränkt werden kann.

Aktivitäten in diese Richtung betreibt derzeit auch die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg (AGFK).

Als Mitglied dieser Arbeitsgemeinschaft würde die Stadtverwaltung gerne die konkreten Forschungsprojekte der BAST begleiten, sobald ein Angebot dazu an die Städte ergeht.

Fritz Kuhn

Verteiler  
<Verteiler>