

Anlage zur GR-Vorlage GR Drs. 770/2021 Gleisbettbegrünung

Gleisbettbegrünung zwischen BÜ Otto-Konz-Brücke und Endhaltestelle Hedelfingen

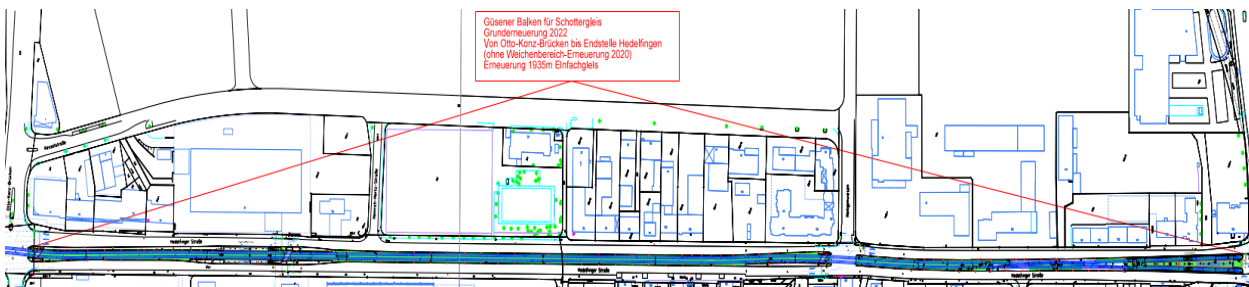
Grundsätzliches:

Auf Grund der Erfahrungen der SSB aus der Vergangenheit ist eine Begrünung des Oberbaues nur in Verbindung mit einem schotterlosen Oberbau wirtschaftlich und nachhaltig umsetzbar.

Im Zuge der geplanten Grunderneuerungsmaßnahmen in den Jahren 2021 und 2022 im Stadtbahnabschnitt zwischen Hst. Wangen Marktplatz - Endhaltestelle Hedelfingen soll deshalb ein Systemwechsel von Schottergleis auf Feste Fahrbahn mit anschließender vegetativen Magerwiesengleis-Eindeckung „Lebensraum Stuttgarter Gleise“ erfolgen.

Geplanter Ausführungszeitraum: Juli 2022 bis Oktober 2022

Lageplan:



Maßnahmenlänge in 2022: 1.970m Einfachgleis (bzw. 985m Strecke)

Kostenschätzung:

Die aktuelle Kostenschätzung für die Oberbauerneuerung mit Systemwechsel im Bereich BÜ Otto-Konz-Brücken bis Endhaltestelle Hedelfingen (ohne Weichen) belaufen sich auf 4.085 T€ und setzen sich wie folgt zusammen:

Oberbauerneuerung (ohne Systemwechsel)	1.548 T€ (SSB)
Mehrkosten Systemwechsel	2.537 T€ (Grundlage Antrag Zuschuss Stadt Stuttgart)