

Stuttgart, 27.02.2019

RegioRadStuttgart - weitere Stationen für die Landeshauptstadt Stuttgart

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Technik Verwaltungsausschuss	Beschlussfassung Beschlussfassung	öffentlich öffentlich	12.03.2019 13.03.2019

Beschlussantrag

1. Der Gemeinderat stimmt dem Ausbau des Fahrrad- und Pedelecverleihsystems RegioRadStuttgart zu.
2. Die Aufwendungen von 56.000 Euro im Jahr 2019 und ab 2020 jährlich 150.000 Euro werden im Teilergebnishaushalt 660 - Tiefbauamt - im Amtsbereich 6605410 - Gemeindestraßen, KontenGr. 43100 - Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke - gedeckt.

Kurzfassung der Begründung

Aufgrund der bestehenden Nachfrage aus den Bezirken und der Bevölkerung nach zusätzlichen RegioRadStuttgart-Stationen soll das Stuttgarter Stationsnetz im Jahr 2019 um 14 und im Jahr 2020 um weitere 10 Stationen erweitert werden.

Ausführliche Begründung

Die Deutsche Bahn Connect GmbH (DB) betreibt seit 1. Mai 2018, im Auftrag der Landeshauptstadt Stuttgart, in zwischenzeitlich mehr als 40 weiteren Städten und Gemeinden aus der Region Stuttgart das Fahrrad- und Pedelecverleihsystem (FVS) RegioRadStuttgart. Das RegioRadStuttgart hat sich zwischenzeitlich gut in Stuttgart etabliert.

Dem Wunsch des Gemeinderates folgend wurden (mit Ausnahme des Stadtbezirkes Stuttgart-Birkach) zwischenzeitlich alle Stadtbezirke mit mindestens einer RegioRad-Stuttgart-Station versorgt. Lediglich im Stadtbezirk Stuttgart-Birkach hat sich die Suche nach einem erfolgsversprechenden Stationsstandort als schwierig erwiesen. Aktuell berät der Bezirksbeirat über aus seiner Sicht geeignete Standortvorschläge.

Auch die Standortsuche für die von Anfang an geplante und bei vielen Nutzern ganz oben auf der Wunschliste stehende Station vor bzw. an der Wilhelma gestaltet sich aus grundstücksrechtlichen Gründen nach wie vor sehr schwierig.

Durch geschickte Konfiguration der einzelnen Stationen konnten mit dem für das RegioRadStuttgart vom Gemeinderat bereitgestelltem Budget statt der ursprünglich geplanten 60 Stationen zwischenzeitlich (Stand 15.02.2019) 71 Stationen eingerichtet werden. Gleiches gilt für vier weitere Stationen, die in den nächsten Wochen in Betrieb gehen (vgl. Anlagen 1 und 2). Damit bestehen in der Landeshauptstadt Stuttgart insgesamt 75 RegioRadStuttgart-Stationen, darunter 24 sogenannter virtueller Stationen, an denen 600 Fahrräder und 150 Pedelecs ausgeliehen und zurückgegeben werden können. Hinzu kommen ab April 2019 noch 10 E-Lastenräder in der Stuttgarter Innenstadt (vgl. GRDRs. 1093/2018).

Da mit 75 Stationen natürlich noch keine vollflächige Gebietsabdeckung möglich ist, werden an die Landeshauptstadt Stuttgart immer wieder Vorschläge für weitere Stationen herangetragen. Um diesen Prozess zu bündeln und zu kanalisieren, wurden alle Stadtbezirke bereits im Sommer 2018 mit der Bitte angeschrieben, selbst geeignete und potentiell erfolgreiche Stationsstandorte vorzuschlagen.

Da der Erfolg eines stationsgebundenen FVS und dessen einzelner Stationen entscheidend von der Positionierung der Stationen abhängt, müssen diese sinnvoll, an einem potentiellen Bedarf orientiert eingerichtet werden. Die Stationsstandorte sollten sich daher idealerweise unweit von Bahn- und Bushaltestellen befinden. Dazu sind sogenannte Gegenstationen z.B. innerhalb von größeren Wohngebieten sinnvoll. Die Anbindung eines Wohngebiets erfordert jedoch eine gewisse Bevölkerungs- sowie Bebauungsdichte. Grund hierfür ist, dass eine kritische Masse an potenziellen Nutzern in dem Bereich leben muss, damit der Betrieb eines FVS Erfolg verspricht. Außerdem liegt die Laufbereitschaft von Menschen zur Erreichung einer Station bei maximal 300 bis 500 m, was in Gebieten mit einer zu großen Entfernung zwischen den einzelnen Wohnhäusern (Einfamilienhaussiedlungen) nicht geleistet werden kann. Damit sind diese Gebiete für ein FVS nicht ausreichend attraktiv. Darüber hinaus empfiehlt es sich, Stationen in der Nähe von Sehenswürdigkeiten (sog. „Points of Interest“) und entlang von Radrouten einzurichten. Vermieden werden sollten Stationen neben großen, einseitigen Barrieren (Bahnstrecke, Werksgelände, ...), weil dies den effektiven Radius um die Station verkleinert. Zudem muss insbesondere in der Landeshauptstadt Stuttgart die besondere Topographie in die Planung möglicher zusätzlicher Stationen einbezogen werden.

Hierfür wurden alle von den Bezirken und aus der Bevölkerung geäußerten Stationsvorschläge (Stand 15.02.2019) und die im Kundenservicecenter der DB gesammelten Kundenwünsche geclustert und von der DB als Betreiber des FVS bewertet.

Die nachfolgende Aufstellung gliedert sich in Stationsstandorte, die die DB

- zur Umsetzung im Jahr 2019 vorschlägt,
- zur Umsetzung im Jahr 2020 vorschlägt und
- nicht zur Umsetzung vorgeschlagen werden.

Entsprechend Ihrer Erfahrung als Betreiberin von FVS sowohl in der Landeshauptstadt als auch in vielen anderen Städten empfiehlt die DB den zeitnahen Ausbau des Stuttgarter Stationsnetzes im Laufe des Jahres 2019 um zunächst weitere 14 Stationen. Darüber hinaus schlägt sie die Errichtung von weiteren 10 Stationen im Jahr 2020 vor.

Zum zeitnahen Aufbau 2019 (**Priorität 1**) werden folgende Standorte vorgeschlagen:

- S-Bad Cannstatt: Sommerrain (am Bhf. oder im angrenzenden Wohngebiet)
- S-Birkach, wenn ein geeigneter und wirtschaftlich vertretbarer Standort gefunden wird, da Stuttgart-Birkach der einzige Stadtbezirk ist, der derzeit nicht an das FVS RegioRadStuttgart angeschlossen ist
- S-Botnang: Lindpaintnerstraße/Beethovenstraße bzw. Versorgungszentrum Botnang-Nord/Laihle
- S-Degerloch: Traifelbergplatz oder noch besser Kreuzung Falterstraße
- S-Nord: S-Bhf. Nordbahnhof - Nordseite
- S-Obertürkheim: Uhlbacher Platz
- S-Ost: U-Bhf. Bubenbad/Gerokstraße
- S-Sillenbuch: U-Bhf. Sillenbuch/Silberwaldstraße bzw./besser Heumaden (entlang der Hauptradroute)
- S-Untertürkheim: Gehrenwald (allerdings nicht wie angeregt am Friedhof; sondern eher in der Fellbacher Straße)
- S-Vaihingen: S-Bhf. Universität – Landesfläche (nur sinnvoll in Verbindung mit weiteren Stationen der Universität auf deren Campus)
- S-Vaihingen: S-Bhf. Vaihingen / Industriestraße
- S-Vaihingen: Freibad Rosental – virtuelle Station ohne Gefährte; saisonal wie am Freibad Möhringen
- S-West: Hasenberg / Westbahnhof
- Gebietsübergreifend: Freiberg, Zazenhausen bzw. Rot

Erst nachgeordnet ab 2020 (**Priorität 2**) schlägt die DB folgende Stationsstandorte zur Umsetzung vor:

- S-Bad Cannstatt: Veielbrunnen/Neckarpark (z.B. Frachtstraße)
- S-Botnang: Rohracker Bürgerhaus Alte Schule
- S-Mitte: Hegelstraße/Rosenbergstraße
- S-Möhringen: SI-Centrum/Plieninger Straße oder Wohngebiet Widmaierstraße
- S-Nord: Helfferichstraße/Ludwig-Hofer-Straße
- S-Süd: Kaltental (Hügel 1) – Schwarzwaldstraße/Schillstraße
- S-Süd: Kaltental (Hügel 2) – Ruggerstraße
- S-Untertürkheim: Barbarossa-/Erika-/Goldbergstraße bzw. Luginsland
- S-Vaihingen: Synergiepark (in Verbindung mit dort ansässigen Unternehmen)
- S-Vaihingen: S-Bhf. Österfeld
- S-Weilimdorf: Ernst-Reuter-Platz/Engelbertstraße
- S-West: Johan-Sebastian-Bach-Platz/Reinsburgstraße

Nachrichtlich:

- S-Vaihingen: Verschiedene Stationen auf dem Universitätscampus (nahe HdM, Fraunhofer Institut, ...) – sollen durch die Universität Stuttgart umgesetzt werden

Die Auswahl der konkret zu realisierenden Standorte erfolgt in Abstimmung mit S/OB und den Fachämtern. Details der Standortwahl und –priorisierung werden noch geklärt.

Nachstehend aufgeführte Stationsstandorte werden von der DB derzeit nicht zur Umsetzung vorgeschlagen:

- Rotenberg (Bushaltestelle) / Am Brunnen Rainstraße (Einwohnerzahl und -dichte zu gering; keine nachhaltige Nachfrage erwartet)
- Rotenwaldstraße / Reinsburgstraße: Dieses Gebiet ist bereits durch zwei Stationen (Leipziger Platz und Westbahnhof) erschlossen
- S-Untertürkheim: Wallmerstraße (am Spielplatz): Dieses Gebiet ist bereits durch zwei Stationen (Bhf. Untertürkheim und Gehrenwald) erschlossen
- S-Vaihingen: Dürrolewang Endhaltestelle (keine nachhaltige Nachfrage erwartet)

Finanzielle Auswirkungen

Mit Ausnahme der Stationen in Stuttgart-Vaihingen (S-Bhf. Universität) und Stuttgart-Nord (S-Bhf. Nordbahnhof) werden an den vorgeschlagenen Standorten sicher geringere Fahrbewegungen zu verzeichnen sein als an den bereits bestehenden Stationen. Die DB schlägt daher vor, hier zunächst jeweils nur die rechnerische Mindestgröße einer Station (vier Fahrräder und ein Pedelec) anzusetzen.

Auch wenn ein Teil dieser kleineren Stationen als sogenannte virtuelle Stationen (mit Bodenmarkierung und Informationsschild) eingerichtet werden kann, müssen mindestens 50 % der Stationen als fixe Station (mit Terminal und Abstellpoller) eingerichtet werden, um eine flächenhafte Abdeckung von Lademöglichkeiten sicherzustellen.

Die jährlichen Kosten einer Station einschließlich der Bereitstellung und des Service stellen sich wie folgt dar:

	Bereitstellungs- und Servicepreis (brutto) bei Leistungsstart zwischen	
	01.11.2018 und 31.10.2019	01.11.2019 und 31.10.2020
Virtuelle Station mit vier Fahrrädern und einem Pedelec	5.243 Euro	5.386 Euro
Fixe Station mit vier Fahrrädern und einem Pedelec und 6 Abstellplätze	6.771 Euro	7.314 Euro

Unter Berücksichtigung unterschiedlicher Bereitstellungstermine ergibt sich für die Erweiterung des FVS um 24 Stationen (14 in 2019 und 10 in 2020) für die Jahre 2020 ff. folgende Gesamtrechnung:

$$7 \times 5.243 \text{ Euro} + 7 \times 6.771 \text{ Euro} + 5 \times 5.386 \text{ Euro} + 5 \times 7.314 \text{ Euro} = 147.598 \text{ Euro}$$

Die notwendigen Kosten für die Einrichtung der für 2019 vorgeschlagenen 14 Stationen können, aufgrund der bekannten zeitlichen Verzögerung bei der Integration der Pedelecs im Jahr 2018, aus dem dadurch nicht ausgeschöpften Budget aufgebracht werden.

Die Laufzeit aller zusätzlichen Stationen orientiert sich am bestehenden Grundvertrag mit der Deutschen Bahn Connect GmbH. Dieser läuft bis einschließlich 30.11.2026; zum 30. November 2022 besteht für jede einzelne Kommune und somit auch für die Landeshauptstadt ein einmaliges und einseitiges Kündigungsrecht.

Das Land Baden-Württemberg fördert die Bereitstellung von Pedelecs in öffentlichen Rad-Verleihsystemen einmalig mit bis zu 1.000 Euro/Pedelec. Ein entsprechender Förderantrag wurde bereits gestellt. Dazu liegt von Seiten des Landes bereits eine entsprechende Unbedenklichkeitserklärung vor. Mit der Auszahlung des Zuschusses in Höhe von 14.000 Euro (für 14 Pedelecs) ist im Jahr 2019 zu rechnen.

Unter Berücksichtigung der obigen Stationspreise entstehen für den Ausbau des FVS RegioRadStuttgart mit 14 Stationen im Jahr 2019 und 10 Stationen im Jahr 2020 ab dem Haushaltsjahr 2020 jährliche Kosten in Höhe von rund 150.000 Euro (brutto) – anteilig im Jahr 2019 ab April/Mai rund 56.000 Euro (brutto).

Der geschätzte Aufwand von 56.000 Euro im Jahr 2019 und ab 2020 in Höhe von 150.000 Euro werden innerhalb des Teilhaushalts 660 – Tiefbauamt über das Projekt 4.665411.300.313 – RegioRadStuttgart (früher Call-a-bike) bei der Kostenart 43170000 – Zuschüsse an private Unternehmen, gedeckt. Die dafür erforderliche Mittelumsetzung aus dem Finanz- in den Ergebnishaushalt wird bei der Planaufstellung des Doppelhaushalts 2020/2021 berücksichtigt (7.662931 Radwege).

Über die Aufstockung der Mittel für den Radverkehr ist im Rahmen des üblichen Verfahrens zu Aufstellung des Doppelhaushalts 2020/2021 zu entscheiden.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Die Referate T und WFB haben mitgezeichnet.

Die Bezirksvorsteherinnen und Bezirksvorsteher der betroffenen Stadtbezirke wurden vorab informiert.

Vorliegende Anfragen/Anträge:**Erledigte Anfragen/Anträge:**

Fritz Kuhn

Anlagen

- Anlage 1 (Stationsliste)
- Anlage 2 (Stationsplan)

Stationsnummer	Stationsname	Namenszusatz
70001	Rathaus	Marktstraße
70002	Leonhardsplatz	Hauptstätter Straße
70003	Eberhardstraße	Josef-Hirn-Platz
70004	Königstraße	Wilhelmsbau
70005	Charlottenplatz	Dorotheenstraße
70006	Rotebühlplatz	Rotebühlstraße
70007	Theodor-Heuss-Straße	Friedrichstraße
70008	Kleiner Schloßplatz	Theodor-Heuss-Straße
70009	Theodor-Heuss-Straße	Büchsenstraße
70010	Wilhelmsplatz	Schlosserstraße
70011	Olgastraße	Bopserstraße
70012	Breitscheidstraße	Bosch-Areal/Liederhalle
70014	Universität	Keplerstraße
70015	Lautenschlagerstraße	Zeppelin Carré
70016	Königstraße	Kronenstraße
70017	Königstraße	Arnulf-Klett-Platz
70018	Konrad-Adenauer-Straße	Haus der Geschichte
70019	Landesbibliothek	Urbanstraße
70020	Jugendherberge	Haußmannstraße
70021	Neckartor	Neckarstraße
70022	Stadtbibliothek	Milaneo
70101	Herdweg	Relenbergstraße
70103	Stresemannstraße	Am Kochenhof
70104	Pragsattel	Heilbronner Straße
70201	Gablenberger Hauptstraße	Pfarrer-Pfeiffer-Weg
70202	Wagenburgstraße	Talstraße
70203	Ostendplatz	Landhausstraße
70301	Tübinger Straße	Gerber
70302	Mozartplätzle	Immenhofer Straße
70303	Marienplatz	Zahnradbahn
70304	Erwin-Schoettle-Platz	Matthäuskirche
70305	Böheimstraße	Burgstallstraße
70306	Südheimer Platz	Böblinger Straße
70309	Böblinger Straße	Engelboldstraße
70401	Feuersee	Feuerseeplatz
70402	Johannesstraße	Schloßstraße
70403	Johannesstraße	Lerchenstraße
70404	Schwabstraße	Rotebühlstraße
70405	Bebelstraße	Bürgerzentrum West
70406	Leipziger Platz	Ludwigstraße
70407	Paul-Gerhardt-Platz	Forststraße
70502	Regerstraße	Schumannstraße
70503	Botnang	Kauffmannstraße

70601	Wilhelm-Geiger-Platz	Grazer Straße
70602	S Bhf. Feuerbach	Wiener Platz
70701	S Bhf. Zuffenhausen	Am Bahnhof
70702	Zuffenhausen	Emil-Schuler-Platz
70801	Heutingsheimer Straße	Marco-Polo-Weg
70802	Asperger Straße	Möglinger Straße
70901	Seeblickweg	Mühlhäuser Straße
70902	Neugereut	Marktplatz
70903	Mönchfeldstraße	Aldinger Straße
71001	Freibergstraße	Neckartalstraße
71103	Wilhelmsplatz	König-Karl-Straße
71104	Bad Cannstatt Bahnhof	Bahnhofstraße
71105	Kursaal	Mergentheimer Straße
71106	Mercedes-Benz-Museum	Mercedesstraße
71201	Bhf. Untertürkheim	Arlbergstraße
71301	Wangener Marktplatz	Warthäuser Straße
71401	Bhf. Obertürkheim	Göppinger Straße
71501	Hedelfingen	Hedelfinger Platz
71602	Sillenbuch	Schemppstraße
71701	Degerloch	Fernsehturm
71702	Degerloch	Löffelstraße
71904	Plieningen	Wollgrasweg
71908	Filderhauptstraße	Halfgarten
72001	Möhringen	Filderbahnplatz
72003	Freibad Möhringen	Hechinger Straße
72004	Europaplatz	Fasanenhof
72101	Vaihingen	Hauptstraße
72102	S Bhf. Rohr	Osterbronnstraße
72201	Weilimdorf Löwen-Markt	Pforzheimer Straße
72204	S Bhf. Weilimdorf	Ingersheimer Straße
70105	Eckartstraße	Nordbahnhofstraße
70204	Mineralbäder	Mineralbad Berg

