

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6200-01.00

Stuttgart, 12.04.2019

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Datum 16.11.2016
Betreff Flanier- und Begegnungszone City Weniger Verkehr und mehr Aufenthaltsqualität innerhalb des Cityrings

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Der Antrag 361/2016 hat einige Fragestellungen vorweggenommen, die auch der Antrag 205/2017 „Eine lebenswerte Stadt für alle!“ vom 26.07.2017 beinhaltet. Die Vorschläge 1, 3, und 4 werden deshalb im Rahmen des Gemeinderatsbeschlusses zum Antrag 205/2017 weitergeführt.

Zu 2. Autofreier Ehrenhof kann Folgendes ausgeführt werden:

Nach Auskunft des Ministeriums für Finanzen Baden- Württemberg, das für diese Frage zuständig ist, wurde die Nutzung des Ehrenhofs für Fahrzeuge deutlich eingeschränkt. Eine Erlaubnis, das Fahrzeug im Ehrenhof des Neues Schlosses abstellen zu dürfen, wird nur sehr wenigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Finanz- sowie des Wirtschaftsministeriums in jeweils begründeten Ausnahmefällen – beispielsweise bei Dienst außerhalb der regulären Arbeitszeiten – gewährt. Alternativ könnte dem Land vorgeschlagen werden, zu prüfen, ob die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in umliegenden Parkhäusern parken können.

Selbst wenn die Parkmöglichkeiten im Hof des Neuen Schlosses lediglich auf die Ministerinnen bzw. Minister und Staatssekretärinnen bzw. Staatssekretäre, die Amtsleitung sowie hochrangige Besucherinnen und Besucher beschränkt würden, darf nicht außer Acht gelassen werden, dass der Mitteltrakt des Neuen Schlosses vom Staatsministerium für repräsentative Anlässe der Landesregierung genutzt wird. Auch aus Gründen der Sicherheit benötigt das Staatsministerium für die Fahrzeuge der teils hochrangigen Gäste Abstellflächen in unmittelbarer Nähe zum Mitteltrakt.

Aus den genannten Gründen wird sich eine Autofreiheit nicht vollständig herstellen lassen. Zudem werden Handwerker, Zulieferer und andere Dienstleister, die auf Kraftfahrzeuge angewiesen sind, auch künftig im Ehrenhof des Neuen Schlosses parken müssen.

Im Rahmen der Überlegungen zum Umbau des Mitteltrakts ist jedoch geplant, die Idee eines autofreien Ehrenhofs weiter zu verfolgen.

Zu 5. Hohe Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehr, Fuß- und Radverkehr herstellen:

Im Rahmen der Maßnahmen zur Luftreinhaltung, zur weiteren Aktivierung des ÖPNV-Angebots zwischen Bad Cannstatt und der Innenstadt als Ergänzung zu den Stadtbahnlinien U1 und U2, sowie als Angebot innerhalb der City ist im Oktober 2018 die Expressbuslinie X1 in Betrieb genommen worden.

Fritz Kuhn

Verteiler
<Verteiler>