

Stuttgart, 21.11.2019

Haushalt 2020/2021

Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 26.11.2019

Adaptive Verkehrssteuerung B27 Degerloch

Beantwortung / Stellungnahme

Adaptive Verkehrssteuerung auf dem Streckenabschnitt der B27 in S-Degerloch

Auf dem Streckenabschnitt der B 27 in Degerloch zwischen Löffelstraße und Auf dem Haigst soll eine adaptive Netzsteuerung für neun Lichtsignalanlagen realisiert werden.

Dieses Projekt beinhaltet eine kontinuierliche Erfassung des dynamischen Verkehrsaufkommens auf der B27 im Bereich Degerloch mit neuen Detektionsschleifen sowie einem Softwareprogramm, welches die Auswahl der Signalprogramm-Szenarien für jeden Umlauf neu berechnet und optimiert. Dadurch werden Reisezeiten des MIV verringert, der Verkehrsfluss verstetigt, Staus und damit auch die Luft- und Lärmbelastung verringert.

Die Beschaffung des Softwaretools INES ist eine einmalige Investition. Es fallen nur laufende Kosten für Software-Updates an (Aktualitätsgarantie). Das System ist erweiterbar. Mittelfristig ist angedacht, weitere INES+ Netze im Stadtgebiet Stuttgart einzurichten. Ein Ausbau des INES+ Netz im Bereich Degerloch ist ebenfalls denkbar und möglich. Für die entsprechende Netzsteuerung wird die Software der neun Lichtsignalanlagen überplant und die fertige Software wird in die Steuergeräte implementiert.

Die erforderlichen Investitionsmittel belaufen sich auf 240.000 EUR.
Das Projekt ist im Förderprogramm Saubere Luft der Bundesregierung im 4. Call angemeldet worden.

Vorliegende Anfragen/Anträge:

501/2019 Ziffer 1 CDU, 948/2019 SPD

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

<Anlagen>