

Stuttgart, 17.11.2021

Haushalt 2022/2023

Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 25.11.2021

Der Erhalt unserer Verkehrsinfrastruktur ist eine wichtige Investition in die Zukunft unserer Stadt

Beantwortung / Stellungnahme

1. Die zuständige Fachverwaltung legt dem Gemeinderat einen Bericht über den Zustand der kommunalen Straßeninfrastruktur vor (inkl. Bewertung über den Straßenzustand). Dabei sollen gerade auch Geh- und Radwege sowie unsere Fußgängerzonen betrachtet werden

Die Landeshauptstadt Stuttgart (LHS) führt regelmäßig alle 5 Jahre Zustandserfassungen im Vorbehaltsstraßennetz durch. Die letzte hat im Jahr 2019 stattgefunden. In der Vergangenheit wurden aus der Erfassung des Vorbehaltsstraßennetzes vergleichbare Schlüsse für das Nebennetz gezogen. Dementsprechend wurden die zur Verfügung stehenden Mittel anteilmäßig zugeordnet. Um diese Annahme zu bestätigen und die Auswirkungen zu überprüfen, wurde im Frühjahr 2021 als Pilotprojekt eine Straßenzustandserfassung in den beiden Stadtbezirken Gablenberg und Vaihingen explizit für das Nebennetz durchgeführt. Über die Ergebnisse und Prognosen wird am 23. November 2021 im STA mit der Vorlage GRDrs 383/2021 „Bericht zur Straßenerhaltung 2021“ berichtet werden.

2. Weiterhin bitten wir um einen Bericht zum Zustand weiterer Verkehrsinfrastruktur wie Brücken, Tunnel, Unterführungen etc.

Ingenieurbauwerke

Mit dem Bericht zum Erhalt der Ingenieurbauwerke im Jahr 2016 (GRDrs 685/2016) wurde sehr ausführlich über den Bauwerkszustand und die notwendige Entwicklung der Finanzmittel für die Ingenieurbauwerke berichtet. Die weitere Entwicklung wurde im Bericht zur städtischen Infrastruktur in der Verwaltung des Tiefbauamts 2019 (GRDrs 566/2019) fortgeschrieben. Mit den im aktuellen Doppelhaushalt zur Verfügung gestellten Budgetmitteln konnten bei der Sanierung Schwabtunnel erste Maßnahmen umgesetzt werden. Die Maßnahme am Österreichischen Platz wurde abgeschlossen. In der Grünen Liste zum Haushaltsplan 2022/2023 sind für die „Unterhaltung von Ingenieurbauwerken“ für die Jahre 2022 und 2023 jeweils 1,5 Mio. EUR enthalten.

Unterhaltung der Betriebs- und Sicherheitstechnik für die Straßentunnel

Für die Unterhaltung und Wartung betriebstechnischer Einrichtungen der 12 Stuttgarter Straßentunnel steht aktuell ein Budget von 1,8 Mio. EUR pro Jahr (ohne Stromkosten) zur Verfügung. In der Grünen Liste zum Haushaltsplan 2022/2023 sind für die „Unterhaltung der betriebs- und sicherheitstechnischen Einrichtungen“ in den Stuttgarter Straßentunnel für die Jahre 2022 und 2023 jeweils 0,5 Mio. EUR enthalten.

3. Wir bitten um eine Prioritätenliste, welche Fußwege, Radwege und Straßen besonders sanierungsbedürftig sind und welche Sanierungsprojekte bereits geplant sind

Eine Auswahl der größeren Maßnahmen, die in den nächsten Jahren mit dem Erhaltungsbudget geplant und umgesetzt werden sollen, ist in Anlage 1 dargestellt. Neben den zahlreichen Maßnahmen, die aus dem Unterhaltungsbudget jährlich umgesetzt werden, wurden mit der Anmelde- und Erneuerungsliste des Tiefbauamts zum Haushaltsplan 2022/2023 weitere prioritäre Umgestaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen (Anlage 2) angemeldet. Von den in der Anlage 2 aufgeführten Maßnahmen sind die Maßnahmen „Straßenunterhaltung, Mehraufwendungen Breitbandausbau“, „Fußverkehrskonzept“, sowie „Instandhaltung von Weinbergstapfen, Wandelwegen und Trockenmauern“ in der Grünen Liste zum Haushaltsplan 2022/2023 enthalten.

4. Die Verwaltung berichtet, in wieweit die in den letzten Haushaltsberatungen beschlossenen Finanzmittel für Sanierung und Unterhalt ausreichend waren und wie die Umsetzung der Maßnahmen fortgeschritten ist?

Im Jahr 2020 betrug das Rechnungsergebnis im Bereich Straßenerhaltung 20,9 Mio. EUR. Das vorhandene Budget von 18 Mio. EUR wurde damit um 2,9 Mio. EUR überschritten. Dies war nur durch eine kassenmäßige Deckung bei der Pauschale Straßenerneuerung möglich. Die endgültige Deckung muss in den Folgejahren aus der Pauschale Straßenerneuerung erfolgen, der dann weniger Budget zur Verfügung steht. Eine Auswahl der Maßnahmen, die im Doppelhaushalt 2020/2021 umgesetzt wurden, ist in der Anlage 3 dargestellt.

5. Die Verwaltung berichtet, welcher finanzielle Aufwand in den Haushaltsberatungen zum Erhalt unserer Verkehrsinfrastruktur beschlossen werden musste. Weiterhin berichtet die Verwaltung, welche Maßnahmen notwendig wären, um den Qualitätsstandard und Erhalt unserer Verkehrsinfrastruktur nachhaltig zu verbessern?

Straßen

Das dem Tiefbauamt zur Verfügung stehende Budget wurde für die Erneuerung und Unterhaltung der Straßen im Haushaltsplan 2018/2019 von 10 auf 14,5 Mio. EUR/Jahr erhöht. Dadurch konnten größere zusammenhängende Flächen saniert werden. Dies wurde u.a. in der Mitteilungsvorlage zum Haushaltsplan 2020/2021 (GRDRs 566/2019) ausführlich geschildert. Im Doppelhaushalt 2020/2021 stehen für die Straßenerhaltung rd. 18 Mio. EUR/Jahr zur Verfügung. Die Prioritäten ergeben sich aus den in der Anmelde- und Erneuerungsliste des Tiefbauamts zum Haushaltsplan 2022/2023 enthaltenen Maßnahmen, vgl. Ziffer 3, die zum Teil in der Grünen Liste enthalten sind.

Ingenieurbauwerke

Mit der Erhöhung des Unterhaltungs- und Instandsetzungsbudgets von 1,5 Mio. EUR/Jahr auf 3,5 Mio. EUR/Jahr zum Doppelhaushalt 2020/2021 wurde ein wichtiger Schritt zum

Erhalt des derzeitigen Zustandsniveaus gemacht. Zum Doppelhaushalt 2022/2023 wurde für den Bereich Unterhaltung von Ingenieurbauwerken eine zusätzliche Ingenieurstelle beantragt, die im Verwaltungsvorschlag der Stellenschaffungen zu den Stellenplanberatungen enthalten ist. Insbesondere werden in den kommenden Jahren an folgenden Bauwerken umfangreiche Instandsetzungsmaßnahmen bis hin zum Ersatzneubau erforderlich. Der Wagenburgtunnel stellt ein Tunnelbauwerk mit größerem Instandsetzungsbedarf dar. In vielen Teilbereichen lösen sich die Fliesen und gefährden die Verkehrssicherheit. Im Zuge einer Sonderprüfung im ersten Halbjahr 2021 wurden erhebliche Mängel an der Löwentorbrücke entlang der B27 Heilbronner Straße über das Gleisfeld der Deutschen Bahn festgestellt (GRDRs 915/2021). Für den Ersatzneubau der Fußgängerbrücke Fauststraße über die Stadtbahn und Kaltentaler Abfahrt siehe Haushaltsvorlage GRDRs 1059/2021. Die Prioritäten ergeben sich aus den in der Anmeldeliste des Tiefbauamts zum Haushaltsplan 2022/2023 enthaltenen Maßnahmen, die zum Teil in der Grünen Liste enthalten sind.

Vorliegende Anfragen/Anträge:

279/2021 CDU

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Auswahl der größeren Maßnahmen, die in den nächsten Jahren mit dem Erhaltungsbudget geplant und umgesetzt werden sollen

Anlage 2: Prioritäre Umgestaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen in der Anmeldeliste des Tiefbauamts zum Haushaltsplan 2022/2023

Anlage 3: Auswahl der Maßnahmen, die in den im Doppelhaushalt 2020/2021 umgesetzt wurden

Anlage 1

Maßnahmen aus Pauschalen geplant zur Umsetzung 2022/2023	Bezirk	Kosten in EUR	
		Straßenerneuerung (Finanzhaushalt)	Straßenunter- haltung (Ergebnishaushalt)
Hauptverkehrsstraßen			
Adornostraße	Bi	250.000	
Regerstraße	Bo		200.000
Feldweg Eugen-Kucher-Weg	De	150.000	
Obere Weinsteige B27	De	350.000	
Löffelstraße B27	De	350.000	
Leiplanken B27	De		250.000
Bregenzer Straße/ Leobener Straße	Feu	300.000	
Rohrackerstraße	Hed	540.000	
Am Mittelkai/ Hafenbahnstraße	Hed		150.000
Laustraße	Mö	200.000	
Laustraße, Anna-Peter- bis Falkenstraße	Mö	150.000	
Landhauskreuzung	Mö	1.000.000	
Hechinger Straße	Mö	150.000	
Heilbronnerstraße	N	250.000	
Heilbronnerstraße	N	250.000	
Herdweg	N	300.000	
Jahnstraße	O	500.000	
Scharnhäuserstraße	Plie	300.000	
Karl-Kloß-Str.	S	500.000	
Immenhofer Straße	S	100.000	
Kornwestheimer Straße	Sta	150.000	
Reinsburgstraße	W	350.000	
Zeppelinstraße	W	150.000	
Botnanger Straße	W	300.000	
Ulmer Straße	Wa	250.000	
Ravensburger Straße	Wa	270.000	
Rappachstraße	Weil	250.000	
Gerlinger Straße	Weil	400.000	
Engelbergstraße	Weil	450.000	
Heilbronner Straße B27/B10 - *	Zu	350.000	
Heilbronner Straße B27/B10 - *	Zu	200.000	
Schwieberdinger Straße	Zu	150.000	
Zabergäustraße	Zu	150.000	
Nebenstraßen			
Nöllenstraße	Bo	200.000	
Sparrhärmlingweg	Ca	250.000	
Kleiner Ostring	Ca	120.000	
Sankt-Pöltner-Straße	Feu	100.000	
Solferinoweg	Mö	200.000	
Spitalrain Hexenweg	Mö	150.000	
Dornröschenweg	Mö		250.000

Nordbahnhofstraße	N	200.000	
Seestraße	N	150.000	
Friedrich Ebert Straße	N	150.000	
Helfferrichstraße	N	100.000	
Landhausstraße	O		300.000
Asperg-/ Bussen-/ Libanonstraße	O	750.000	
Rosengartenstraße	O	750.000	
Klopstockstraße	W	250.000	
obere Paulusstraße	W	100.000	
Laupheimer-, Nähter-, Renzwiesenstraße	Wa	120.000	
Rotweg und Kreuzung Schozacher Straße	Zu		150.000
Wege und Treppen			
Weinklinge	Hed	250.000	
Weinklinge, Treppen Rohracker	Hed	180.000	
Bachhalde, Mauer	Mühl		180.000
Nordbahnhofstraße	N	300.000	
Alexanderstraße zur Mohlstaffel	O	300.000	
Sonstige Maßnahmen			
Unterhaltung, Verkehrssicherung, Sofortmaßnahmen etc.		4.320.000	16.520.000
Summe		18.000.000	18.000.000
Budget 2022 und 2023		18.000.000	18.000.000

Anlage 2

Maßnahmen geplant zur Umsetzung 2022/2023	Bezirk	Kosten in EUR	
		Straßenerneuerung (Finanzhaushalt)	Straßenunter- haltung (Ergebnishaushalt)
Hauptverkehrsstraßen			
Theodor-Heuss-Straße, Umgestaltung Außenbereiche zw. Rotebühlplatz und Friedrichstraße inkl. baul. getrennter Radwege	M	13.214.000	
Nord-Süd-Straße, Instandhaltung der Grundwasserwanne und Herstellung eines Radwegs in diesem Bereich	Mö	2.597.000	
Landhauskreuzung in Möhringen, Erneuerungsmaßnahme Straße für geplanten Bürocampus Plieninger Straße 140	Mö	1.590.000	
Jahnstraße, Neubau Radweg Hauptradroute 7 und Radschnellwegeverbindung mit Fahrbahnsanierung	S	9.257.000	
Nord-Süd-Straße, Umgestaltung der Knotenpunkte Heilbrunnenstraße, Vaihinger Straße sowie Zusestraße	Vai	4.560.000	
Sanierung Bergheimer Steige, Steigerung der Verkehrssicherheit	W	1.590.000	
Nebenstraßen			
Bahnhofsvorplatz Bad Cannstatt einschließlich Eisenbahnstraße, Umgestaltung, Aufwertung des Platzes, Maßnahme zur Fußball-EM 2024	Ca	5.830.000	
Kelterplatz Wangen, Umgestaltung, 2. BA, Umgestaltung der Ulmer- und Saulgauer Straße	Wa	1.901.000	
Wege und Treppen			
Instandhaltung von Weinbergstapfen, Wandelwegen und Trockenmauern, dauerhafte Budgeterhöhung			100.000
Sonstige Maßnahmen			
Umsetzung Fußverkehrskonzept, Fortführung der Pauschale ab 2023			1.000.000
Straßenunterhaltung, Mehraufwendungen Breitbandausbau, Erhöhung Budget für erweiterte Gehwegsanierungen im Zuge des Ausbaus der Breitbandverkabelung bis 2027			1.000.000
Summe		9.321.000	2.100.000

Anlage 3

Maßnahme - umgesetzt in 2020/2021 (bis 31.12.2021)	Bezirk	Kosten in EUR	
		Straßenerneuerung (Finanzhaushalt)	Straßenunterhaltung (Ergebnishaushalt)
Hauptverkehrsstraßen und Nebenstraßen			
Welfenstraße, Straßenunterhaltung	Bi	600.000	
Altenburger Steige, Erneuerung Schutzeinrichtungen (Leitplanken)	Ca	100.000	
Pragstraße, Fahrbahnerneuerung	Ca	250.000	
Zuckerbergstraße, Fahrbahnerneuerung	Ca	100.000	
Eisenbahnstraße, Fahrbahnsanierung	Ca	100.000	
Theodor-Veiel-Straße, Fahrbahnsanierung	Ca	100.000	
Glockenstraße, Straßenerneuerung	Ca	400.000	
Ortelsburger Straße, Straßenunterhaltung	Ca	100.000	
Epplerstraße, Fahrbahnsanierung	De	1.200.000	
B295, Fahrbahnsanierung vom Tunnel bis Anschluss Weil	Feu	670.000	
Feuerbacher-Tal-Straße, Unterhaltung	Feu	230.000	
Tannenäcker-/Gustav-Klein-Str., Fahrbahnsanierung	Feu	220.000	
Am Westkai, Abfahrt B10, Fahrbahnsanierung	Hed	600.000	
Hedelfinger Filderauffahrt und Bockelstraße im Zuge Buslinie 65	Hed/Si	400.000	
Ruhbank, Straßenunterhaltung	Si	100.000	
Heilbronner Straße, Fahrbahnerneuerung mit Erneuerung der Bauwerksfuge	N	500.000	
Stresemannstraße, Straßenerneuerung im Zuge des Radwegeneubaus	N	1.000.000	
Lenzhalde, Straße Hauptmannsreute bis zur Kreuzung Doggenburg	N	500.000	
Jahnstraße, Fahrbahnerneuerung	O	200.000	
Tal-/Hackstraße, Fahrbahnerneuerung	O	230.000	
Kreuzung Hafenbahnstraße / In den Steg-wiesen, Erneuerung	Ob	130.000	
Karl-Kloß-Straße, Fahrbahnsanierung von Böheimstraße bis Tunnel mit Entwässerung und Schutzeinrichtungen (Leitplanken)	S	650.000	
Hohenheimer Str., Fahrbahnerneuerung	S	325.000	
Bockelstraße, Straßenerneuerung im Zuge Kanalbau 2019/2020	Si	130.000	
Diethbachstraße, Fahrbahnerneuerung	Un	100.000	
Breitwiesenstraße, Fahrbahnsanierung	Vai	100.000	
Seerosenstraße, Fahrbahnerneuerung mit Netze BS	Vai	300.000	
Kreuzung Allmand-/Universitätsstraße, Erneuerung	Vai	150.000	
Filderhofstraße, Fahrbahnerneuerung	Vai	110.000	

Johannes-/Schloß- bis Lindenspürstr., Straßenerneuerung und grundhafte Sanierung	W	225.000	
Giebelstr./Mittenfeldstr., Fahrbahnerneuerung einschl. Erneuerung Verbindungsweg	Weil	330.000	
Wege und Treppen			
Erneuerung Feldweg Farrenweg / Hoftäle	De	150.000	
Erneuerung Feldweg im Gewann Hoftäle	De	120.000	
Erneuerung Feldweg Farrenweg / Ohnholdstraße	De	140.000	
Meistersinger Staffel, Treppenerneuerung	De	100.000	
Treppenanlage Kiefernweg, Treppenerneuerung	De	300.000	
Fritz-Elsass-Straße 29, Gehwegsanierung	M	50.000	
Schulstraße, Teilsanierung	M		50.000
Erneuerung Feldweg Körschwiesen	Mö	250.000	
Hofstraße, Wegeerneuerung	Mühl		100.000
Neckartal-Enzstaffel. Treppenerneuerung	Mün		100.000
Farrenstraße, Erneuerung Treppenanlage	O		30.000
Stirnband-/Herderstraße, Erneuerung Verbindungstreppe	W	75.000	
Hohensteinstraße, Alemannenstraße und Su-evenstraße, Gehwegunterhaltung	Zu		90.000
Burgunderstraße 13, Treppenerneuerung	Zu		45.000
Sonstige Maßnahmen			
Maßnahmen im Zusammenhang mit Breitbandausbau	Ca	150.000	
Rotenwaldstraße von Osianderstraße/ Buchenhofstaffel, Sanierung Stützmauer entlang des Geh-/Radwegs	W		100.000
Laufende Unterhaltung, Maßnahmen bis 100.000 EUR		6.515.000	17.485.000
Summe		18.000.000	18.000.000
Budget 2020 und 2021		18.000.000	18.000.000