Anlage 10 zur GRDrs 890/2019

**Stellenschaffung**

**zum Stellenplan 2020**

| Org.-Einheit,Kostenstelle | Amt | BesGr.oderEG | Funktions-bezeichnung | AnzahlderStellen | Stellen-vermerk | durchschnittl.jährl. kosten-wirksamer Aufwand in Euro |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 660 043266046320 | Tiefbauamt | 9a | Elektriker/-in | 1,0 | -- | 59.500 |

# 1 Antrag, Stellenausstattung

Beantragt wird eine Stelle für einen Elektriker (m/w/d) in EG 9a TVöD beim Tiefbauamt für den ordnungsgemäßen Betrieb der Straßentunnel.

# 2 Schaffungskriterien

Beim Betrieb der Straßentunnel ist eine erhebliche Arbeitsvermehrung zu verzeichnen.

# 3 Bedarf

## 3.1 Anlass

Durch den Neubau und die Erweiterung bestehender Straßentunnel mit der erforderlichen Betriebstechnik nimmt der Umfang der Betriebs- und Wartungsaufgaben für diese Anlagen deutlich zu.

Das Tiefbauamt ist für den Betrieb von 12 Straßentunneln mit einer Länge der Tunnelröhren von ca. 10.233 m zuständig. Mit Inbetriebnahme des Rosensteintunnels und der Verbindung B10/B14 am Leuze nimmt die Länge der Tunnelröhren um rund 2.560 m und damit um ca. 25 % zu. Der Umfang der Tunnelbetriebstechnik erweitert sich durch die Betriebstechnik der neuen Tunnel sowie durch die Anpassung der beiden Leuze-röhren und des Schwanenplatztunnels an die gültigen Vorschriften. Für die Sicherheit der Straßentunnel sind die Wartung und der Betrieb der betriebstechnischen Anlagen und der Sicherheitstechnik grundlegend. Diese Aufgaben beinhalten die technische Betreuung der Anlagen, die Betreuung und Überwachung von externen Dienstleistern und die Ausführung von Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten in den regelmäßigen Wartungssperrungen (Nachtarbeit). Um diese Aufgaben abdecken zu können ist eine zusätzliche Elektrikerstelle erforderlich.

## 3.2 Bisherige Aufgabenwahrnehmung

Die mit den zusätzlichen Tunnelstrecken entstehenden Aufgaben können mit dem vorhandenen Personal nicht abgedeckt werden.

## 3.3 Auswirkungen bei Ablehnung der Stellenschaffungen

Bei einer Ablehnung sind der Betrieb und die Wartung der neuen Straßentunnel nicht möglich, womit u. a. ein Sicherheitsrisiko verbunden ist.

# 4 Stellenvermerke

keine