

Stuttgart, 06.03.2023

B14 Tunnel Heschl, Nachrüstung Betriebstechnik Bauabschnitt 3b und 3c - Abrechnungsbeschluss -

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik Verwaltungsausschuss	Beschlussfassung Beschlussfassung	öffentlich öffentlich	28.03.2023 29.03.2023

Beschlussantrag

Die Abrechnung der Nachrüstung der Betriebstechnik im Heschlacher Tunnel

- Bauabschnitt 3b mit 15.239.301,67 EUR
- Bauabschnitt 3c mit 2.901.650,38 EUR

wird anerkannt.

Begründung

Mit den nachstehend aufgeführten Beschlüssen wurde der Nachrüstung der Betriebstechnik im B 14 Tunnel Heschlach wie folgt zugestimmt:

Bauabschnitt 3b

- GRDrs 381/2009 GR vom 16. Juli 2009 2.450.000 EUR
 - GRDrs 119/2010 GR vom 7. Oktober 2010 11.660.000 EUR
- 14.110.000 EUR

Bauabschnitt 3c

- GRDrs 63/2018 GR vom 22. März 2018 3.816.000 EUR

Die bewilligten Gesamtkosten für den Bauabschnitt 3b in Höhe von 14.110.000 EUR wurde um 1.129.301,67 EUR überschritten. Dies entspricht rd. 8 %. Die bewilligten Gesamtkosten für den Bauabschnitt 3c in Höhe von 3.816.000 EUR wurden um 914.349,62 EUR unterschritten. Das entspricht rd. 24 %. Die Bauabschnitte 3b und 3c wurden im Zeitraum 2011 bis 2018 fertig gestellt.

Die Mehrkosten beim Bauabschnitt 3b werden damit begründet, dass die Bestandsdokumentation aus dem Jahr 1989 teilweise fehlerhaft war. Dies führte im baulichen Bereich zu Mehrkosten.

Die Kostenüberschreitung beim Bauabschnitt 3c ist darauf zurück zu führen, dass in der Projektabwicklung Optimierungen im Bereich der Energieversorgung der Beleuchtung durchgeführt werden konnten.

Finanzielle Auswirkungen

Die Maßnahmen wurden im Vermögenshaushalt über die AHSt. 2.6600.9530.000 VKZ 0444 - B 14 Tunnel Heselach bzw. ab 2010 im Teilfinanzhaushalt 660 - Tiefbauamt über das Projekt 7.665006 - B 14 Tunnel Heselach; 3. BA, Nachrüstung - abgewickelt. Nähere Informationen dazu können der Anlage 1 entnommen werden.

Die Überschreitung konnte innerhalb des Projekts 7.665006 - B 14 Tunnel Heselach, 3. BA, Nachrüstung gedeckt werden.

Das Projekt „B 14 Tunnel Heselach“ wurde nach dem früheren Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) gefördert und schließt gemäß Schlussverwendungsnachweis vom 5. Juni 2020 mit einer Zuwendung in Höhe von 15.049.395,36 EUR ab. Daraus ergab sich eine Rückzahlung in Höhe von 622.475,64 EUR. Siehe hierzu GRDRs 406/2020, behandelt am 6. Oktober 2020 im Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik (STA) und am 7. Oktober 2020 im Verwaltungsausschuss (VA).

Die Abrechnung stimmt mit den Buchungen im automatisierten Buchungsverfahren überein.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Referat WFB

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Finanzielle Auswirkungen

<Anlagen>