Anlage 17 zur GRDrs 834/2017

**Stellenschaffung**

**zum Stellenplan 2018**

| Org.-Einheit   Kostenstelle | Amt | BesGr.  oder  EG | Funktionsbezeichnung | Anzahl  der  Stellen | Stellen-  vermerk | durchschnittl. jährl.  kostenwirksamer  Aufwand in € |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 61-3.1  61315000 | Amt für  Stadtplanung und  Stadterneuerung | EG 13 | Verkehrsplaner/-in | 1,0 | -- | 83.200 |

# 1 Antrag, Stellenausstattung

Für das Sachgebiet Allgemeine Verkehrsplanung wird die Schaffung einer unbefristeten Stelle in EG 13 für eine/n Verkehrsplaner/-in mit dem Aufgabenschwerpunkt konzeptionelle Planung beantragt.

# 2 Schaffungskriterien

Die Schaffung der Stelle ist in der „Grünen Liste“ zum Haushalt 2018 enthalten. Die Stelle ist Teil des Pakets „Nachhaltig mobil in Stuttgart“.

Durch vom Gemeinderat beschlossene neue bzw. erweiterte Aufgaben und Einrichtungen hinsichtlich der Mobilität und Luftreinhaltung (Grundsatzbeschluss), insbesondere aufgrund des Aktionsplans „Nachhaltig mobil in Stuttgart“ hat in den letzten Jahren eine erhebliche Aufgaben- und Arbeitsvermehrung im Bereich der konzeptionellen Verkehrsplanung stattgefunden.

# 3 Bedarf

## 3.1 Anlass

Die Planungsaufgaben im Bereich der konzeptionellen Verkehrsplanung haben in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Sowohl anstehende Projekte wie das Gebiet Rosenstein oder die geplante Internationale Bauausstellung werden mit Zukunftsfragen der Mobilität verknüpft. Auf nicht absehbare Zeit müssen verkehrsplanerische Fragen des Themas Luftreinhaltung konzeptionell bearbeitet werden. Weitere Themen sind z.B. der Umgang mit Stellplatzkonzepten, carsharing, oder autonomes Fahren etc., die eine fachliche Betreuung in der Stadtverwaltung erfordern. Die fachliche Kompetenz ist im Grundsatz in den Sachgebietsleitungen bzw. in der Abteilungsleitung hinterlegt, aber hinsichtlich der personellen Kapazität nicht mehr ausreichend.

Die oben beschriebenen anstehenden oder bestehenden Aufgabeschwerpunkte wurden in den Gremien bereits thematisiert und z.B. in folgenden Vorlagen hinterlegt:

* GRDrs 118/2016 vom 22.03.2016: „Information zur Luftschadstoffsituation“
* GRDrs 808/2016 vom 19.10.2016: „Aktivitäten zur Luftreinhaltung“
* GRDrs 713/2016 vom 25.10.2016: „Haushaltspaket Mobilität – Zwischenbericht“
* GRDrs 926/2016 vom 22.12.2016: „IBA 2027 StadtRegionStuttgart“

## 3.2 Bisherige Aufgabenwahrnehmung

Die Bearbeitung konzeptioneller Fragestellungen werden von der Abteilungsleitung und von den Sachgebietsleitungen -3.1 und -3.2 wahrgenommen. Die damit vorhandene Personalkapazität ist aber nicht mehr ausreichend.

## 3.3 Auswirkungen bei Ablehnung der Stellenschaffungen

Die anstehenden Themen sind neue Aufgabenfelder, die mit der vorhandenen Personalkapazität in einem angemessenen Zeitrahmen nicht abgearbeitet werden können. Schwerpunkte sind auch dauerhaft die Aufgaben im Zusammenhang mit dem Thema Luftreinhaltung oder Zukunftsthemen wie Autonomes Fahren/Carsharing/Autoarme Gebiete, die im Zusammenhang mit der IBA 2027 oder der Aufsiedlung des Baugebiets Rosenstein eine entscheidende Rolle spielen werden.

# 4 Stellenvermerke

keine