

Übersicht Umsetzungsstand der Begleitmaßnahmen Rosensteintunnel

Nr.	Bezeichnung	Finanzierung (Budget Begleitmaßnahmen ohne Eigenleistungen oder andere)	Mittelabfluss Stand 01.03.2021	weiterer Mittelbedarf aus Begleit- maßnahmen	Bemerkungen mit vorgesehener zeitlicher Umsetzung	Bezirk
1a	Wegnahme jeweils einer Fahrbahn in der Prag- und Neckartalstraße - Interimslösung	im Projekt Rosensteintunnel ist Interimslösung finanziert	- €	- €	Fahrspurwegnahme 2021 .	Ca
1b	Wegnahme jeweils einer Fahrbahn in der Prag- und Neckartalstraße - komplette Umgestaltung	nicht finanziert	- €	- €	Komplette Umgestaltung 2022/2024 . Die erforderlichen Mittel für die komplette Umgestaltung werden über die Anmelde- liste des Tiefbauamts zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet.	Ca
2a	Umbau der Kreuzung Teil des Gesamtprojekts nach 2018 Rosensteinbrücke Nord - Interimslösung	im Projekt Rosensteintunnel Interimslösung finanziert	- €	- €	Verkehrliche Anpassung 2021 .	Ca
2b	Umbau der Kreuzung Teil des Gesamtprojekts nach 2018 Rosensteinbrücke Nord - komplette Umgestaltung	nicht finanziert.	- €	- €	Umgestaltung 2022/2024 . Die erforderlichen Mittel für die komplette Umgestaltung werden über die Anmelde- liste des Tiefbauamts zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet.	Ca
3	Anpassung der Kreuzung Löwentorstraße/Am Wolfersberg	280.000,00 €	- €	280.000,00 €	Noch keine abgestimmte Vorplanung, Umsetzung ab 2024/25	Ca
4	Teilweise Umgestaltung der Brückenstraße und Umbau der Kreuzung Altenburger Steige/ Haldenstraße/Brückenstraße	620.000,00 €	- €	620.000,00 €	Noch keine abgestimmte Vorplanung, Umsetzung frühestens ab 2023	Ca
5	Wegnahme eines Fahrstreifens in der Wilhelmastraße und Umgestaltung	220.000,00 €	- €	220.000,00 €	Wird im Rahmen der Umgestaltung Pragstraße 2022/2024 umgesetzt	Ca
6	Wegnahme eines Fahrstreifens in der Schönestraße und Umgestaltung	2.700.000,00 €	- €	2.700.000,00 €	Noch keine abgestimmte Vorplanung.	Ca
7a	Anpassung der Kreuzung Prag-/ Quellenstraße an Interimszustand	im Projekt Rosensteintunnel Interimslösung finanziert	- €	- €	Umsetzung 2021 .	Ca
7b	Anpassung der Kreuzung Prag-/ Quellenstraße - komplette Umgestaltung	Finanzierung siehe Maßnahme 1b	- €	- €	Wird im Rahmen der Umgestaltung Pragstraße 2022/2024 umgesetzt	Ca
8	Anschluss der Werderstraße an die B 14	450.000,00 €	71.959,94 €	- €	Vorbereitende Maßnahmen im Bereich der B14 ausgeführt. Projekt wird nicht weiter verfolgt.	Ost
9	Anpassung der Kreuzung Stöckach	10.000,00 €	20.000,00 €	- €	Fertig . Neue Radwegführung mit erheblich höherem Aufwand für die LSA-Steuerung.	Ost
10	Umgestaltung der Talstraße von der Wagenburgstraße bis zur Kreuzung Tal-/Wangener Straße	nicht finanziert	- €	- €	Bisher keine Vorplanung und keine Finanzierung. Die erforderlichen Mittel werden über die Anmelde- liste des Amts für Stadtplanung und Wohnen zum Doppelhaushalt 2022/2023 angemeldet.	Ost
11	Umbau der Kreuzung Wangener Straße/Talstraße	Stadtsanierung 24-Ost	- €	- €	Fertig .	Ost

Übersicht Umsetzungsstand der Begleitmaßnahmen Rosensteintunnel

Stand 25.03.2021

Nr.	Bezeichnung	Finanzierung (Budget Begleitmaßnahmen ohne Eigenleistungen oder andere)	Mittelabfluss Stand 01.03.2021	weiterer Mittelbedarf aus Begleit- maßnahmen	Bemerkungen mit vorgesehener zeitlicher Umsetzung	Bezirk
12	Anpassung der Kreuzung Ulmer Straße/Talstraße	250.000,00 €	312.320,84 €	- €	Fertig. Mehraufwand für Maßnahmen zur Absturz- sicherung im Bereich Gaskessel.	Ost
12a	Umbau der Brendlekreuzung	wird im Projekt HRR 2 finanziert	- €	- €	Teilumgestaltung erfolgt im Zusammenhang mit der Umsetzung Projekt HRR 2 und wird dort finanziert.	Ost
13	Einbau eines lärmindernden Asphalts an der B 10/B 14 Uferstraße	im Projekt Rosensteintunnel finanziert	- €	- €	Umsetzung bis zur Fertigstellung 3.Röhre Leuzetunnel.	Ost
14	Verbesserung der Verkehrsüberwachung an der Kreuzung Uferstraße/Talstraße	100.000,00 €	- €	- €	Technisch nicht möglich.	Ost
15	Erstellung einer Städtebaulichen Machbarkeitsstudie „Stadt am Fluss“	150.000,00 €	117.703,00 €	- €	Fertig.	Ost
16	Anpassung der Kreuzung Haldenrain-/Schozacher Straße	65.000,00 €	17.203,84 €	- €	Fertig. Maßnahme wurde günstiger da gemeinsame Herstellung mit barrierefreier Bushaltestelle.	Zu
17	Einrichtung einer Fußgängerlichtsignalanlage beim Wohngebiet „Im Raiser“	90.000,00 €	- €	90.000,00 €	Realisierungsbedarf wird nach Inbetriebnahme Rosensteintunnel nochmal geprüft.	Zu
18	Umbau der Kreuzung Schozacher Straße/ Tapachstraße/Roter Stich	320.000,00 €	631.045,07 €	- €	Fertig. Straßenaufbau deutlich schlechter als erwartet. Vorhandenes Kabelrohrleitungs- system LSA musste vollständig erneuert werden inkl. Anschluss an Verkehrsrechner. Erhöhter Aufwand für zusätzliche Bauphasen.	Zu
19	Änderung der Signalisierung an der Kreuzung Ludwigsburger Straße/ Zabergäustraße	Pauschalen 66	- €	- €	Fertig.	Zu
20	Umbau der Zabergäustraße zwischen Ludwigsburger und Marbacher Straße	Pauschalen 66	- €	- €	Fertig.	Zu
21	Umbau der Ludwigsburger Straße zwischen Hohensteinstraße und Friedrichswahl	640.000,00 €	- €	640.000,00 €	Noch keine abgestimmte Vorplanung.	Zu
22	Umbau der Kreuzung Schwieberdinger Straße/ Marconistraße und Umgestaltung der Schwieberdinger Straße zwischen Marconi- und Lorenzstraße	770.000,00 €	927.337,84 €	-	Kreuzung Schwieberdinger Str./Marconistr. 2017 umgebaut. Mehrkosten durch erforderliche Sanierung zusätzlicher Flächen im Zulauf sowie des schadhafte Unterbaus der gesamten Kreuzung. Für Schwieberdinger Straße Überarbeitung der bisherigen Planung notwendig. Umsetzung ab 2024 möglich	Zu
Gesamt		6.665.000,00 €	2.097.570,53 €	4.567.429,47 €		