

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 7831-05.04

Stuttgart, 30.07.2014

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen SÖS und LINKE Fraktionsgemeinschaft
Datum 14.04.2014
Betreff Regionalbahnhof Vaihingen

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Zu 1.

Die Umsetzung eines Betrieblichen Mobilitätsmanagements in den Unternehmen des Gewerbegebiets Am Wallgraben wäre grundsätzlich wünschenswert. Die Frage, welche Potenziale in Bezug auf eine stärkere Nutzung der Gäubahn bei Realisierung eines permanenten Regionalzughalts vorhanden sind, kann ohne konzeptionelle Grundlagen nicht beantwortet werden. Voraussetzung wäre, dass für praktisch alle größeren dort ansässigen Unternehmen konkrete Mobilitätskonzepte vorliegen. Die Erstellung betrieblicher Mobilitätskonzepte setzt jedoch eine entsprechende Mitwirkung der Unternehmen voraus. Bestandteil der dazu erforderlichen Untersuchungen wäre eine Befragung der Beschäftigten zu ihrem Mobilitätsverhalten.

Die Stadtverwaltung unternimmt bereits Anstrengungen, für die Umsetzung eines Betrieblichen Mobilitätsmanagements in Unternehmen zu werben.

Zu 2.

Die Wirkungen eines Regionalzughalts Vaihingen für den Bereich südlich von Herrenberg wurden in der Potenzialuntersuchung der PTV Transport Consult GmbH berücksichtigt. In den Szenarien 1 und 2 wurden zur Bedienung des Bahnhofs Vaihingen Linienwege von Stuttgart über Eutingen im Gäu nach Rottweil/Freudenstadt bzw. Horb a.N. untersucht, sowohl für Regionalbahnen als auch Regionalexpresszüge.

Fritz Kuhn

Verteiler
<Verteiler>