

Stuttgart, 12.11.2021

## **Haushalt 2022/2023**

### **Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 19.11.2021**

#### **Verkehrsdaten für alle zugänglich machen: Open Bike Sensor unterstützen!**

#### **Beantwortung / Stellungnahme**

Die Verwaltung setzt sich bereits seit einiger Zeit sehr intensiv mit dem Thema der Überholabstände zu Radfahrenden auseinander. In diesem Zusammenhang hat sich die Straßenverkehrsbehörde über Möglichkeiten informiert, wie Überholabstände gemessen und ausgewertet werden können. Im Sommer 2021 wurden in Zusammenarbeit mit der Hochschule Karlsruhe Abstandsmessungen an der Kaltentaler Abfahrt durchgeführt. Die Datenerhebung und Datenauswertung erfolgte durch die Hochschule mittels einer standortgebundenen Videoanalyse. Die Stadtverwaltung kann im Rahmen dieser Zusammenarbeit gezielt auffällige Streckenabschnitte nennen und überprüfen lassen, d.h. sie steuert effektiv die Auswahl der Untersuchungsbereiche.

Die Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e. V. (AGFK-BW) bereitet derzeit ein Modellprojekt zur Messung der Überholabstände zu Radfahrenden vor. Nach Prüfung der Projektmodalitäten und des Projektablaufes ist eine Bewerbung der LHS zur aktiven Teilnahme vorgesehen.

Würde die LHS zusätzlich antragsgemäß das Projekt Open Bike Sensor unterstützen, stünden zusätzliche Messdaten von Überholabständen von Kraftfahrzeugen zu Radfahrenden im Stadtgebiet zur Verfügung, die entsprechend zu analysieren wären. Allerdings bestehen Risiken bei dieser Art der Datenerfassung, die teilweise händisch gesteuert wird und somit subjektiven Bewertungen unterliegt. So sind beispielsweise Mess- und Datenfehler durch die Technik des Gerätes und deren Bedienung nicht auszuschließen. Weiter müssen die Open Bike Sensoren aus Einzelteilen aufwändig zusammengebaut werden, was sowohl technisches Knowhow erfordert, sowie finanzielle Mittel zum Kauf der entsprechenden Bauteile verursacht. Zusätzlich wären vergaberechtliche Vorgaben bei der Unterstützung dieses - bisher auf Privatrecht basierendem - Einzelprojektes zu prüfen.

Von daher werden keine Mittel für die Unterstützung des Projektes Open Bikes Sensor benötigt, da die bisherige und geplante künftige Sammlung von Daten bereits auf einer professionellen wissenschaftlichen Unterstützung basiert.

Darüber hinaus wird auf die Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 62559, Rang 26 des Bürgerhaushaltes verwiesen.

**Vorliegende Anfragen/Anträge:**

804/2021 Die FrAKTION

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

Dr. Clemens Maier  
Bürgermeister

Anlagen

<Anlagen>