

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 1204/03

Stuttgart, 14.10.2016

## Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen AfD-Gemeinderatsfraktion
Datum 31.08.2016
Betreff Unfallpotential durch stationäre Geschwindigkeitsmessstationen

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen werden vorrangig dort eingerichtet, wo es durch Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit häufig zu Unfällen kommt (Unfallhäufungsstellen).

Nach Inbetriebnahme dieser Anlagen gehen diese Unfallzahlen regelmäßig stark zurück. Beispielsweise gab es im Bereich der Anlage Schattenring Richtung Universität im Jahr vor der Inbetriebnahme 14 Unfälle, danach keinen mehr.

Annähernd gute Ergebnisse wurden bei allen Anlagen erreicht. Aber nicht nur die Zahl der Unfälle sinkt deutlich, auch die Unfallfolgen sind in aller Regel wesentlich geringer.

Erkenntnisse auf eine erhöhte Anzahl von Auffahrunfällen vor stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen liegen der Verwaltung und der Polizei nicht vor.

Fritz Kuhn

Verteiler  
<Verteiler>