

Stuttgart, 13.08.2020

Regenrückhaltekanal (RRK) Strohgäustraße
- Bauwerkssanierung
- Baubeschluss und Vergabeermächtigung

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Betriebsausschuss Stadtentwässerung Gemeinderat	Vorberatung Beschlussfassung	öffentlich öffentlich	22.09.2020 24.09.2020

Beschlussantrag

1. Baubeschluss

Der Sanierung eines Teilbereichs des Regenrückhaltekanals (RRK) Strohgäustraße nach den Plänen des Ingenieurbüros IFK vom 7. Mai 2020 und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 5. August 2020, mit einem Aufwand von 3.300.000 EUR, wird zugestimmt.

2. Die Finanzierung ist im Wirtschaftsplan 2020/2021 der Stadtentwässerung bei der Projektnummer S 17-5832.01.000 in Höhe von 3.300.000 EUR vorgesehen. Der Bedarf von 3.300.000 EUR wird sich wie folgt verteilen:

2019 und früher	2020	2021	2022
95.300 EUR	500.000 EUR	2.500.000 EUR	204.700 EUR

Der Mehrbedarf in den Jahren 2020 und 2021 wird durch Wenigerausgaben beim Projekt Reitzensteinstraße, Projektnummer S 16-5822.01.000 gedeckt.

3. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegeben Kostenrahmens von 3.300.000 EUR für die Sanierung des RRK Strohgäustraße sämtliche erforderlichen Planungs- und Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung der Gremien zu beauftragen.

Begründung

Bauwerksprüfungen haben ergeben, dass der in den 60er Jahren gebaute Regenrückhaltekanal Strohgäustraße in einem Teilstück von ca. 120 m ab dem Porscheplatz in Stuttgart-Zuffenhausen aus Gründen der Standsicherheit sanierungsbedürftig ist. Der RRK wird durch Austausch der bisherigen Deckenkonstruktion ertüchtigt, so dass zukünftig dieser Bereich auch wieder uneingeschränkt für den Schwerlastverkehr zur Verfügung steht. Damit kann dieser Straßenabschnitt den hohen verkehrlichen Ansprüchen wieder genügen, während die abwassertechnischen Funktionen weiterhin durch das Bauwerk zuverlässig gewahrt bleiben.

Mit dem Bau soll ab dem Herbst 2020 begonnen werden und wird bis zum Sommer 2021 andauern.

Die Veröffentlichung der Bauleistungen erfolgte am 25. Juni 2020. Der Baubeginn ist für Oktober 2020 vorgesehen. Zum Eröffnungstermin am 28. Juli 2020 ging 1 Angebot ein. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 9 Monate.

Der Bezirksbeirat Zuffenhausen ist am 25. Juni 2020 über die Maßnahmen informiert worden.

Finanzielle Auswirkungen

keine

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

keine

Vorliegende Anfragen/Anträge:

keine

Erledigte Anfragen/Anträge:

keine

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Jürgen Mutz
Erster Betriebsleiter

Anlagen

keine

<Anlagen>