

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 1517-00

Stuttgart, 30.04.2019

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen <b>Fraktionsgemeinschaft SÖS-LINKE-PluS</b>
Datum <b>11.03.2019</b>
Betreff <b>Europäische Mobilitätswoche – autofreier Sonntag am 22. September 2019 in Stuttgart, Schwabtunnel für Kfz-Verkehr sperren</b>

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

1.

Seit einigen Jahren erwägt die Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Stuttgart einen Autofreien Sonntag (AFS) im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche durchzuführen. Dies war aufgrund fehlender politischer Beschlüsse und wegen der Komplexität des Vorhabens bisher nicht möglich.

Ein AFS ist ein großangelegtes Vorhaben, das eine intensive Zusammenarbeit verschiedener Ämter sowie eine enge Kooperation mit zahlreichen externen Akteuren erfordert. Er setzt substantielle organisatorische und logistische Anstrengungen voraus, die mit einer entsprechenden Vorplanung verbunden sind.

Herr Oberbürgermeister hat den Auftrag an die Stadtverwaltung erteilt, noch in diesem Jahr einen AFS durchzuführen. Er wird am Sonntag, den 22. September 2019 stattfinden. Dies wird kein autofreier Tag im gesamten Stadtgebiet sein, sondern sich in einem ersten Schritt zunächst auf einige Straßenzüge im Innenstadtbereich beschränken. Es soll – auch angesichts der recht kurzen Vorlaufzeit – in diesem Jahr ein Einstieg in das Thema gemacht werden, mit dem Ziel, den AFS in den kommenden Jahren auszubauen und auch räumlich auszuweiten.

Für die genaue Ausgestaltung des AFS 2019 wird die Verwaltung dem Gemeinderat noch im Mai eine Beschlussvorlage mit einem entsprechenden Konzept für diesen Tag sowie einem Finanzierungsvorschlag vorlegen.

2.

Bezüglich der in Antrag gewünschten Sperrung des Schwabtunnels ist festzustellen, dass dies zwar grundsätzlich eine denkbare Maßnahme ist – sie kann allerdings im Jahr 2019 nicht umgesetzt werden, da kein weiträumiges Umleitungskonzept (auch für den ÖPNV) für den Schwabtunnel vorliegt. Dieses wäre jedoch erforderlich, da der Schwabtunnel auch sonntags eine wichtige Verbindungsstraße darstellt. Ohne adäquate Umleitungsstrecke wäre die Anwohnerschaft der Parallelrouten erheblich in Mitleidenschaft gezogen. Für die Erstellung eines entsprechenden Umleitungskonzepts ist die Hinzuziehung eines externen Büros erforderlich, was angesichts des kurzen Zeitvorlaufs mit Blick auf den September 2019 nicht realisierbar ist.

Fritz Kuhn

Verteiler  
<Verteiler>