

Stuttgart, 08.11.2021

Haushalt 2022/2023

Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 15.11.2021

Zahnradbahn abends länger fahren lassen - auch für Fahrradmitnahme wichtig

Beantwortung / Stellungnahme

Die SSB nimmt im Laufe des Jahres 2022 die neue Zahnradbahn-Generation sukzessive in Betrieb. Zunächst möchte die SSB Erfahrungen im täglichen Fahrbetrieb mit den neuen Zahnradbahnen sammeln, bevor eine Ausdehnung der Betriebszeiten in Angriff genommen wird. So kann z.B. getestet werden, wie sich die Lärmemission verändert. Der Antrag ist daher aktuell noch nicht entscheidungsreif.

Die SSB ist grundsätzlich offen für eine zukünftige Betriebszeitenausdehnung. Voraussetzung ist allerdings das Vorliegen der politischen Beschlüsse in den betroffenen Bezirken (Süd und Degerloch) sowie des Gemeinderats, da bei einem späteren Betriebsschluss die direkten Anwohner etwas länger vom Betrieb der Zahnradbahn betroffen wären. Auch sind im Vergleich zum heutigen Zackebus (Hinweis: seit Dezember 2020 anstelle des Taxis) deutliche, jedoch noch nicht näher bezifferbare Mehrkosten zu erwarten.

Hinsichtlich der Nachfrage nach den Anträgen des Bürgerhaushalts Nr. 259 (U8 im 10 Minutentakt) und Nr. 610 (Taktverdichtung U15) wird auf die Stellungnahme der Verwaltung GRDrs. 536/2021 Anlage 2 verwiesen.

Vorliegende Anfragen/Anträge:

809/2021 Die FrAKTION, 910/2021 BHH-Vorschlag Platz 259 und 610 Die FrAKTION

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Frank Nopper

Anlagen

<Anlagen>