

Stuttgart, 14.06.2023

## Fortführung Straßenradsporkonzept 2020 ff.: Women's Cycling Grand Prix und Brezel Race in 2024 und 2025

### Mitteilungsvorlage zum Haushaltsplan 2024/2025

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Verwaltungsausschuss Sportausschuss	Kenntnisnahme Kenntnisnahme	öffentlich öffentlich	21.06.2023 04.07.2023

#### Bericht

Das Straßenradsporkonzept, das in Zusammenarbeit der Landeshauptstadt Stuttgart, dem Verband Region Stuttgart und der Freunde Eventagentur entstanden ist, verknüpft als Grundprinzip ein jährlich wiederkehrendes, Breitensportliches Jedermann-Rennen mit einer wechselnden Spitzensportveranstaltung. Die Verknüpfung dieser beiden Veranstaltungselemente ist aus logistischen, verkehrlichen und finanziellen Gründen sinnvoll sowie darüber hinaus für die Teilnehmer\*innen des Jedermann-Rennens attraktiv.

Als Spitzensportveranstaltung wird ab der Premiere in 2023 ein internationales Frauen-Elite-Radrennen als eigenständige Veranstaltung in Stuttgart aufgebaut: der „Women's Cycling Grand Prix“. Mit dem Format Frauen-Radsport plus Breitensport-Event „Brezel Race“ sind Stuttgart und die Region einzigartig in Deutschland. Beim Breitensportevent werden mehr als 3.000 Teilnehmende erwartet. Stuttgart setzt damit einen Impuls für den Frauenradsporkonzept, der nicht erst seit der Neuauflage der „Tour de France Femmes“ im Jahr 2022 stark im Aufwind ist. Veranstalter des Women's Cycling Grand Prix und Brezel Race ist die Freunde Eventagentur.

Ziel einer Fortführung des Straßenradsporkonzepts in den nächsten Jahren ist die langfristige Etablierung und das kontinuierliche Wachstum des Teilnehmerfelds des Jedermann-Rennens Brezel Race Stuttgart & Region. Der Termin für den Women's Cycling GP ist im internationalen Radsportkalender für Mitte Juli angemeldet und gibt so das Veranstaltungsdatum vor den Sommerferien in Baden-Württemberg vor. Start und Ziel des Jedermann-Rennens soll weiterhin Stuttgart sein. Der Streckenverlauf soll durch die Region Stuttgart führen und die Profi-Strecke inklusive deren Zieleinlauf mit einbeziehen.

Das finanzielle Gesamtvolumen des benötigten Zuschusses für die Organisation und Durchführung einer Fortführung des Straßenradsporkonzepts in den Jahren 2024 und

2025 beziffert die Freunde Eventagentur mit 630.000 EUR pro Jahr. In dieser Summe ist eine internationale TV-Produktion in Höhe von 30.000 EUR enthalten, die benötigt wird, sollte das Frauen-Elite-Radrennen in den beiden kommenden Jahren den Status einer der beiden höchsten Kategorien, UCI ProSeries oder UCI WorldTour, erhalten.

Sofern sich der Verband Region Stuttgart wieder mit einem Drittel an der Förderung der Veranstaltung beteiligt, reduziert sich der Zuschussanteil der Landeshauptstadt entsprechend. Die Region trifft diese Entscheidung im Gegensatz zur Stadt jeweils im Jahr vor der Veranstaltung, da sie im Gegensatz zur Landeshauptstadt nicht über einen Doppelhaushalt, sondern einen jährlichen Haushalt verfügt.

## Finanzielle Auswirkungen

Ergebnishaushalt (zusätzliche Aufwendungen und Erträge):

Maßnahme/Kontengr.	2024 TEUR	2025 TEUR	2026 TEUR	2027 TEUR	2028 TEUR	2029 ff. TEUR
Zuschuss Fortführung Straßenradkonzept/ 430	630	630				
<b>Finanzbedarf</b>	<b>630</b>	<b>630</b>				

(ohne Folgekosten aus Einzelmaßnahmen, Investitionen oder zusätzlichen Stellen – diese bitte gesondert darstellen)

Für diesen Zweck im Haushalt/Finanzplan bisher bereitgestellte Mittel:

Maßnahme/Kontengr.	2024 TEUR	2025 TEUR	2026 TEUR	2027 TEUR	2028 TEUR	2029 ff. TEUR
s.o.	0	0				

## Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Die Referate AKR und WFB haben Kenntnis genommen. Haushalts- und stellenrelevante Beschlüsse können erst im Rahmen der Haushaltsplanberatungen erfolgen.

## Vorliegende Anfragen/Anträge:

---

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

---

Dr. Clemens Maier  
Bürgermeister

Anlagen

---

<Anlagen>